



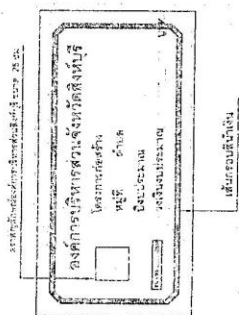
แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง หนองไข หมู่ที่ ๔ ตำบลนาตาล เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๓๒

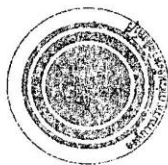
อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๗๗๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๗,๐๘๐.๐๐ ตารางเมตร

[illegible]

1:20



ข้อมูลเชิงลึก

กรมการขนส่งทางบก

К. В. Шенников

หน้า ๔๕๖ หน้า ๔๕๖

12. **Содержание**

สมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงชินวราลงกรณ

Column

3

1

5

REVISED: 11-20-2011

1. **Introduction**

0.0000

0.14

10

1

100

นางสาวสุภาวดี วัฒนสุข

Index

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

10

3

244014

156

738

2

3

0

MISSION STATEMENT

Handwritten:

12

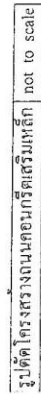
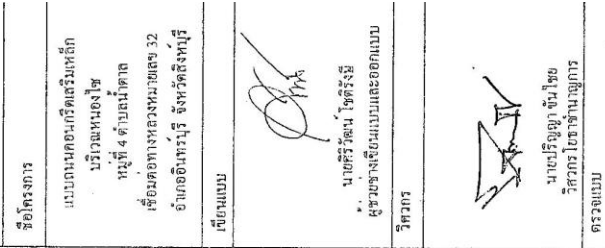
[Illegible handwritten text]

100

CH

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHANDLER STREET



จำนวน สลัก T (ตัว.)	คอนกรีตเสริมเหล็ก EXPANSION JOINT				คอนกรีตมวลเบา CONTRACTION JOINT				คอนกรีต LONGITUDINAL JOINT			
	Dia. mm.	Spacing mm.	% area	No. of bars	Dia. mm.	Spacing mm.	% area	No. of bars	Dia. mm.	Spacing mm.	% area	No. of bars
150	RB 19	500	500		RB 15	500	500		DB 16	500	500	
150	RB 19	500	500		RB 15	500	500		DB 16	500	500	

1. 5.5m x 0.5m x 0.15m concrete curb
2. 8.5m x 0.5m x 0.15m concrete curb
3. 3.0m x 0.5m x 0.15m concrete curb
4. 3.0m x 0.5m x 0.15m concrete curb
5. 3.0m x 0.5m x 0.15m concrete curb

အမျိုးအမည်	အရွယ် (နှစ်)	အလေးချိန် (ကီလိုဂရမ်)	အမြင့် (မီတာ)	အရောင်
အမျိုးအမည်	11	15	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 15	15	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	20	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	25	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	30	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	35	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	40	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	45	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	50	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	55	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	60	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	65	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	70	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	75	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	80	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	85	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	90	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	95	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	100	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	105	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	110	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	115	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	120	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	125	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	130	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	135	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	140	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	145	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	150	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	155	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	160	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	165	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	170	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	175	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	180	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	185	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	190	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	195	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	200	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	205	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	210	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	215	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	220	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	225	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	230	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	235	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	240	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	245	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	250	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	255	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	260	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	265	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	270	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	275	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	280	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	285	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	290	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	295	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	300	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	305	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	310	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	315	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	320	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	325	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	330	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	335	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	340	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	345	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	350	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	355	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	360	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	365	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	370	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	375	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	380	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	385	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	390	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	395	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	400	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	405	1.0	10
CONTRACTION JOINT	11 - 20	410	1	

	ชื่อโครงการ แบบแผนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณหนองไธ พื้นที่ 4 ตำบลศาล เชื่อมคอกทางหลวงหมายเลข 32 อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	นายศิริวัฒน์ ไชศรีชัย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ วิศวกร
นายศิริวัฒน์ ไชศรีชัย วิศวกร ตรวจสอบแบบ	นายคณิน นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง เก็บข้อมูล
นายคณิน นุ่มหอม วิศวกร นายวิชาญ นามะจิตร ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี อนุมัติ	นายสุรพงษ์ เทียนขาว นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี เซ็นชื่อ

- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเสริมคอกมีระยะทาบ ไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้ของปลาทังทั้งสองข้างควม ส่วนเหล็กของคอกมีระยะทาบ ไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องของขบปลาย

- การต่อเหล็ก โดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ

การต่อให้เชื่อมตบแบบร่น (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงตบ (Tensile Stress) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงตบของเหล็กเส้น

5.5 การเก็บเหล็กเส้นด้วยตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

- หากมีข้อสงสัยหรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิให้ ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างคอกหน้าผู้ควบคุมงาน ของผู้ว่าจ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน ยาวท่อนละ ไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจาก หน่วยงานราชการ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้

- ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่าที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนด

ให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้น หรือเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้

5.6 ก่อนส่งมอบงานให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการเจาะพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เพื่อวัดความหนา (คอร้ง coring) ให้ถูกต้องตามแบบแปลนและต้องได้รับใบรับรอง จากหน่วยงานของรัฐ แล้วจึงค่อยดำเนินการเจาะร่องส่งมอบงาน หากดำเนินการเจาะวัดความหนาแล้วไม่ได้ความหนาตามที่แบบ กำหนด ให้ดำเนินการวัดความยาว แล้วแต่ผู้ว่าจ้างใหม่เป็นระยะ 1 ช่วงรอยต่อผิวจราจรหรือตามที่ ช่างผู้ปฏิบัติงานเห็นสมควร

รายการประกอบแบบนอนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัสดุประสงค์

เพื่อให้ได้ห้รับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้น โครงสร้างของอาคารที่สัมผัสกับดินเค็ม หรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ

- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ส่วนผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดตาม ม.อ.ก. 15 เล่มที่ 1 เช่น ทรายขาว ทรายเทา เป็นต้น

- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและคนงักลมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบมีจัด หยาก คม และแข็งเกร็ง
 - ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น
- #### 3.3 หินย่อยหรือกรวด
- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเมื่อเป็นจตุรัส มีความแข็งแรงเหนียว ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุเจือปน

- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกือบหรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320 กิโลกรัม
ทราย	400 ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880 ลิตร
น้ำ	140 - 160 ลิตร

กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม โดยให้ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 X 15 X 15 เซนติเมตร ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือเปรียบเทียบกับกำลังอัดไม่น้อยกว่า 7 วัน

4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่น้อยกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้เวลาใน 30 นาที



ชื่อโครงการ
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณถนนวงแหวน หมู่ที่ 4 ตำบลนาตาล เส้นทางหลวงหมายเลข อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ
เขียนแบบ
นายศิริวัฒน์ ใจดี ผู้ตรวจแบบและออก วิศวกร

นายปริญญา จันทร์ไข วิศวกร ควบคุมการ ตรวจสอบ

นายภูมิพัฒน์ นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายการตรวจสอบและ เก็บข้อมูล
--

นายพัฒนชัย มาะฉัตร ปลัดกองการบริหารงานจังหวัด อุบลราชธานี

นายสรภักดิ์ เกื้ออากร นายกองการบริหารงานจังหวัด อุบลราชธานี
หน้า / เดือน / ปี



ชื่อโครงการ
แบบแผนควบคุมการก่อสร้าง
บริเวณทางรถไฟ
หมู่ที่ 4 ตำบลบาง
เสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เขียนแบบ

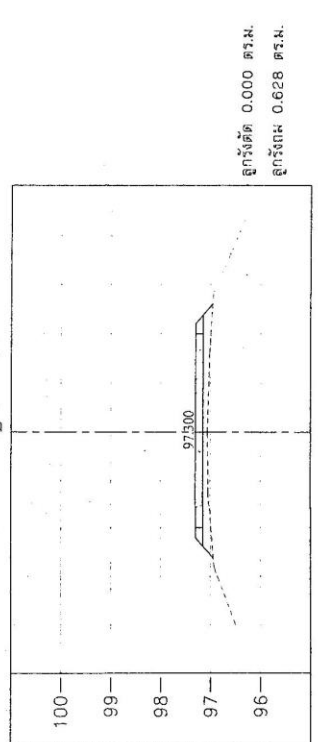
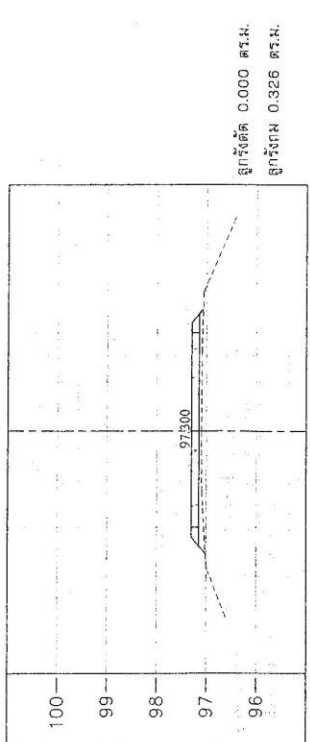
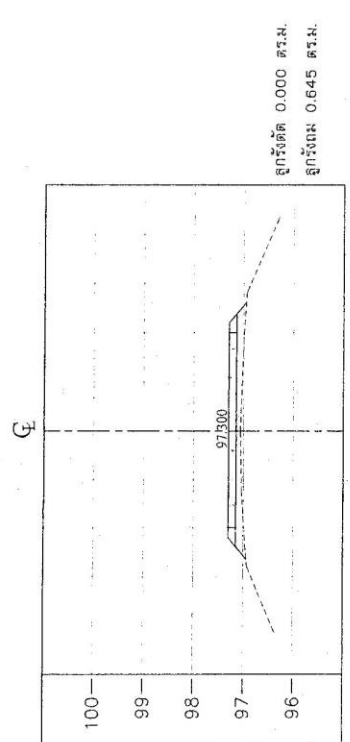
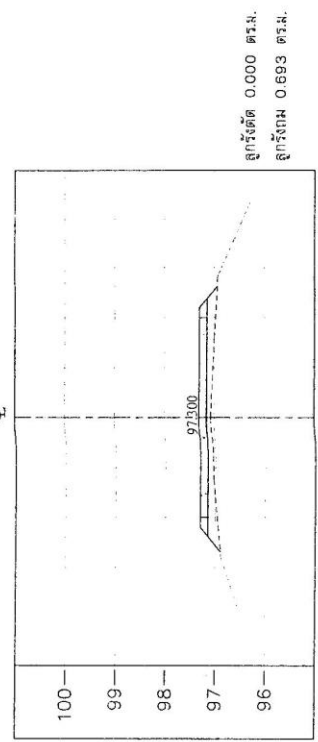
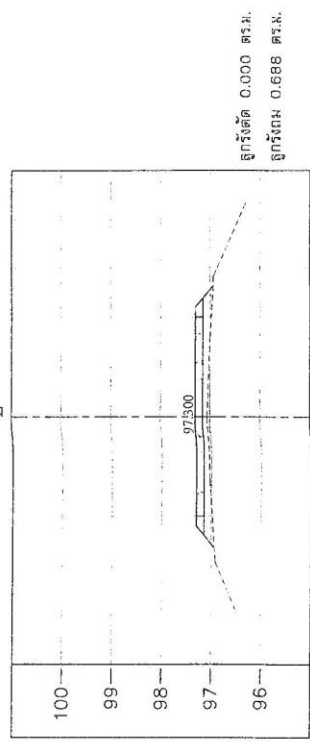
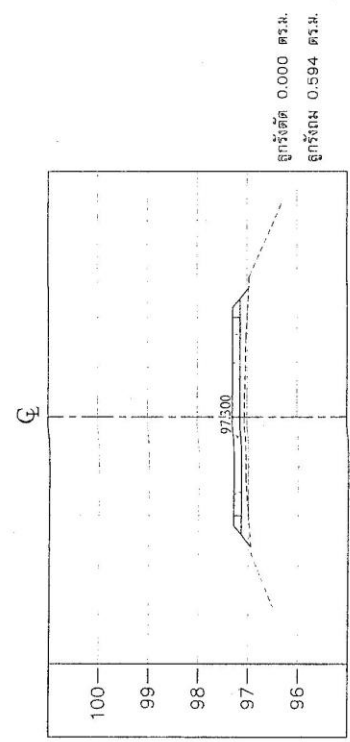
นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมงานแบบและออกแบบ
วิศวกร

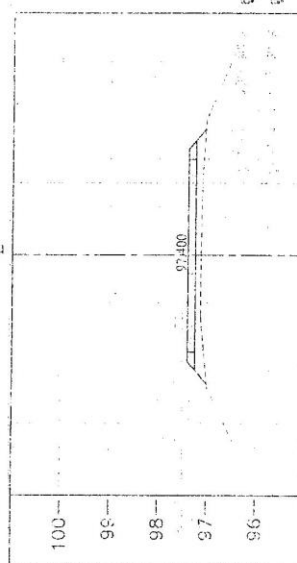
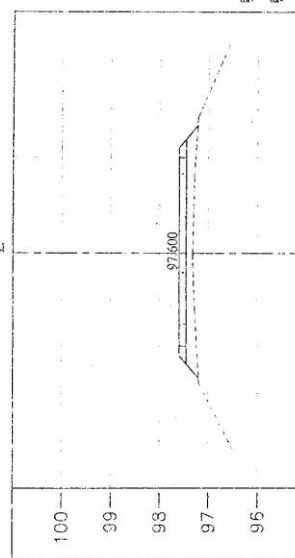
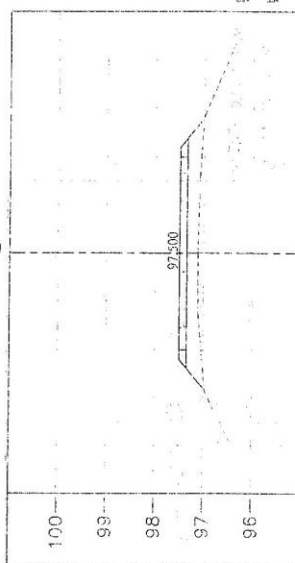
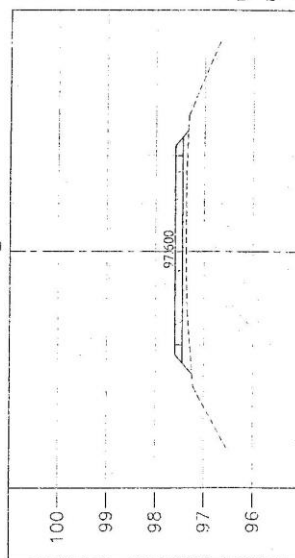
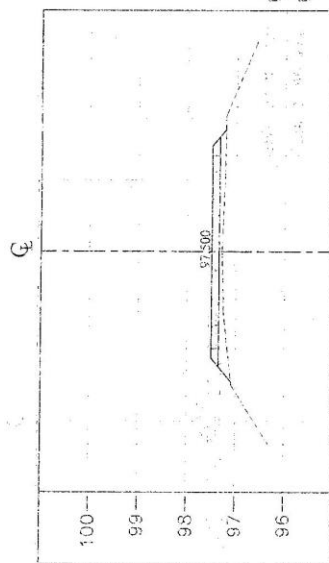
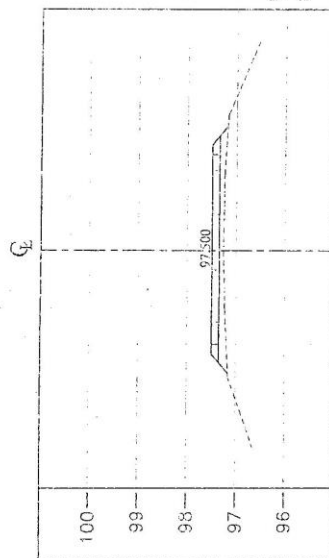
นายปริญญา จันทร์
วิศวกร
ตรวจสอบ

นายสมชาย นุ่มน้อย
หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
ตรวจสอบ

นายอดิษฐ์ มานะจิตร
ผู้จัดการบริหารงานจังหวัด
อนุมัติ

นายสมชาย เกษมธรรม
นายช่างการก่อสร้างจังหวัด
ลงนาม
วันที่/เดือน/ปี





2000

แบบฉบับก่อนประวัติศาสตร์

บริเวณของไซ

บทที่ ๔ ความรู้ทางเคมี

32

วิทยาลัยเกษตรกรรม จังหวัดสิงห์บุรี

உயிரினம்

นายศิริวัฒน ไชยรังษี

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN

5462

အနုပညာပညာရှင်များအား

วิทยาลัยนานาชาติ

5777082 2 20

“นันทะ” นาน ๆ เข้า

หน้า ๑๑๑

CC-BY-NC-ND 4.0 International license

น.เขตพื้นที่ ๖ มานะจิต

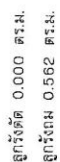
๒๕๖๖

சாமிநாதன்

นายสมชาย เทียนถาวร

จาก 11 ราย มี 7 ราย ส่วนหนึ่งหยุดสั่งห

UNITED STATES



STA. 1+350



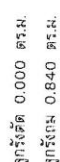
STA. 1+425



STA. 1+375



STA. 1+450

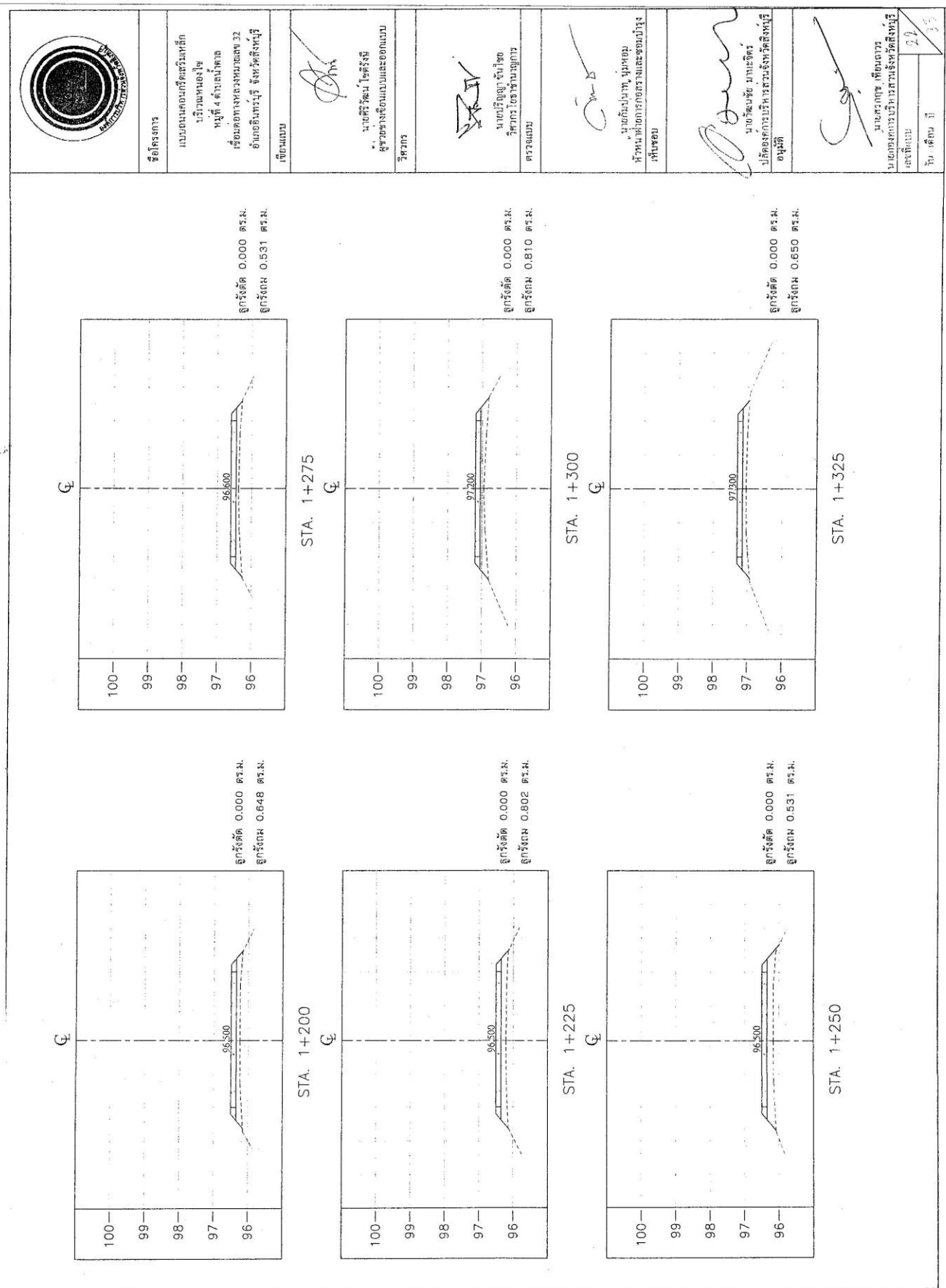


STA. 1+400



STA. 1+475

มกราคม / ปี





แบบถนัดนอนกึ่งตะแคงซ้าย
บริเวณหน้าอก
หน้าอกที่ 4 ตำบลนาตาล
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32
อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

1954

นายศุภวัฒน์ ไชยทรงมี
ผู้อำนวยการงานแบบและออกแบบ

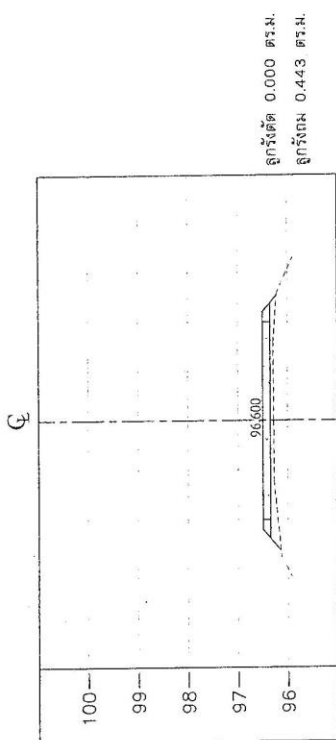
ผู้ตรวจ

นางปริญญ์ จันทไชย
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ

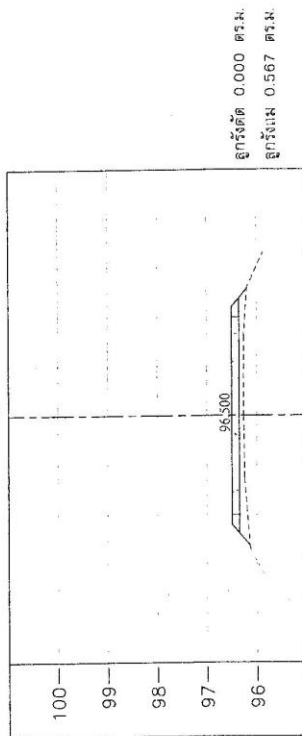
เผือกปทุมมา พุ่มหอม
หัวหนาดำยการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
เห็บชอบ

นายวัฒนชัย มานะจิตร
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
อนุเมธี

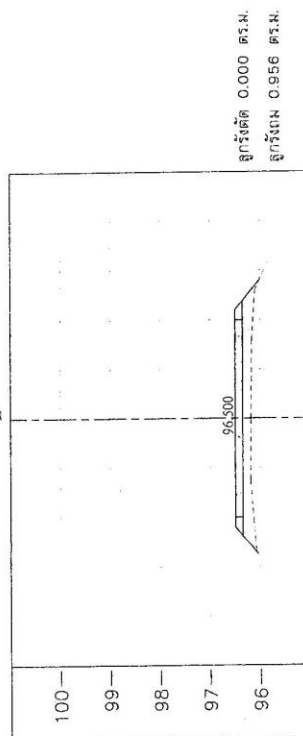
นายสรภตษ์ เกื้อนถาวร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	เลขที่แบบ	31
	วัน เดือน ปี	



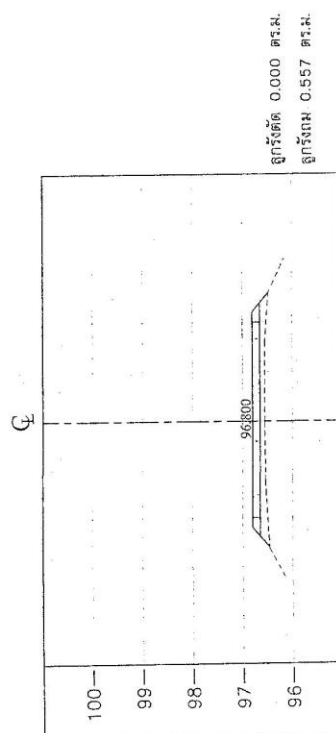
STA. 1+125



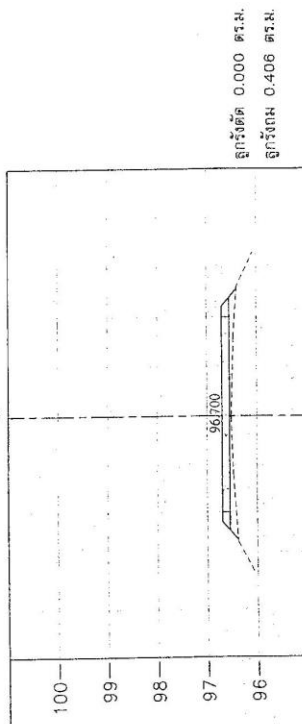
STA. 1+150



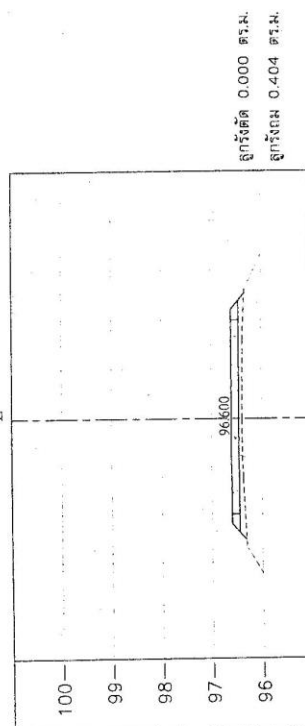
STA. 1+175



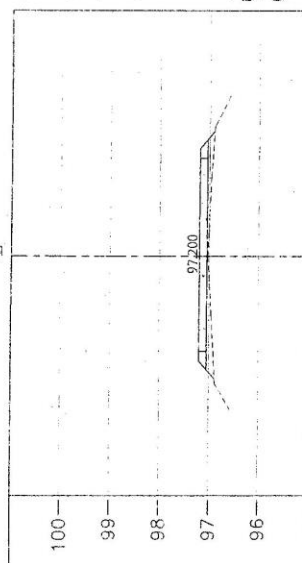
STA. 1+050



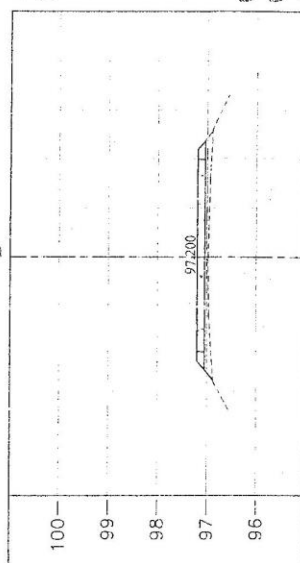
STA. 1+075



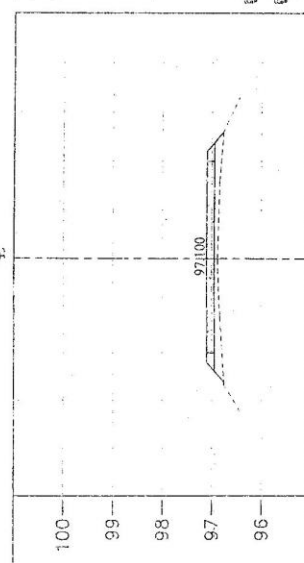
STA. 1+100



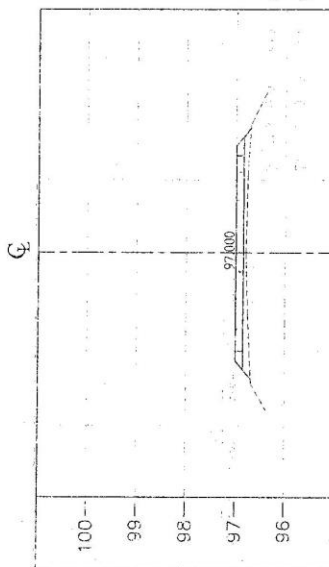
ค่าคงที่	0.000	ตร.ม.
ค่าคงที่	0.407	ตร.ม.



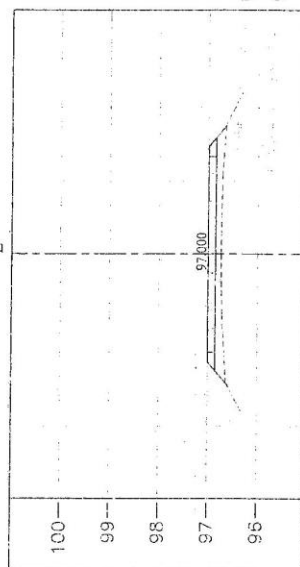
มูลค่าคงที่ 0.000 ตร.ม.
มูลค่าคงที่ 0.535 ตร.ม.



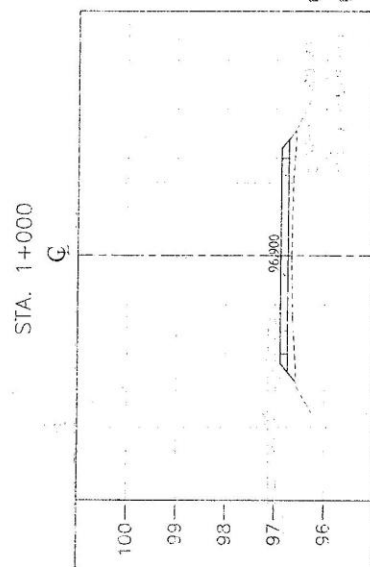
การจ้างเหมา	0.000	ด.ร.ม.
การจ้างเหมา	0.579	ด.ร.ม.



ลูกครึ่งตัว	0.000	๑๕.๙
ลูกครึ่งผสม	0.451	๑๖.๙



มูลค่าเริ่มต้น 0.000 บาท
มูลค่าเพิ่ม 0.717 บาท



ปฏิทิน	0.000	ตร.ม.
ปฏิทิน	0.509	ตร.ม.



ข้อใดที่ถูกต้อง

แบบงานก่อนการตีพิมพ์

บริเวณของพืช

หน้า 4 ตำบลนาตาล

เลขที่ ๓๒

สุพรรณภูมิ

STA. 0+975

G

นายสุริยวัชร ไชยดำรงนิ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ

วิศวะกร

4

70

STA. 1+000

G

นายกำนัน นุส

วิทยาลัยการเกษตรและสหกรณ์บุรีรัมย์

ਅਮਰਜੀਤ

24

✓

๑๕๓๓.๓๖๕๓๗๓๑.๓

พระหัตถ์

✓

STA. 0+950

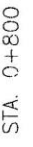
STA. 1+025

นางสาวกัญญา เกียรติอนันต์

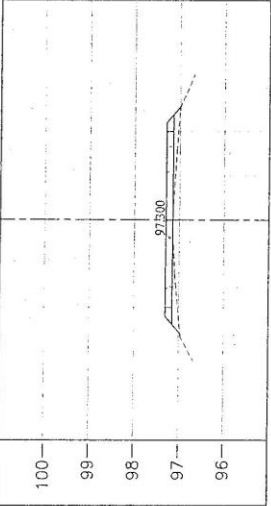
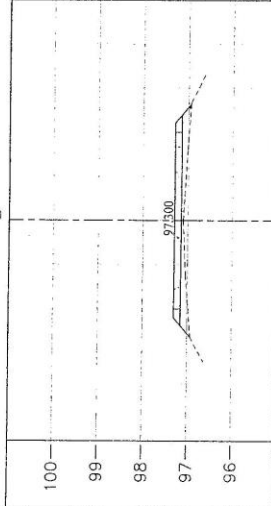
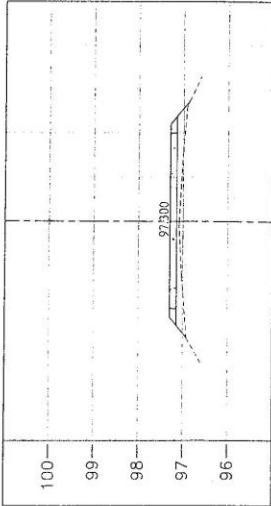
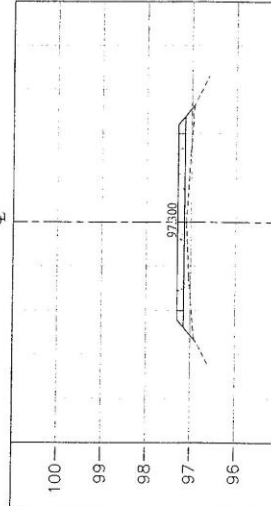
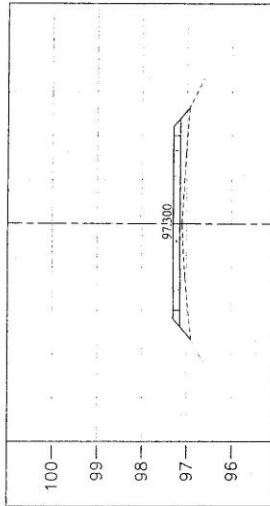
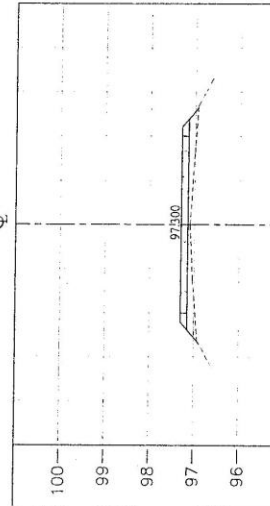
กองการบริหารส่วนจังหวัดสิงห์

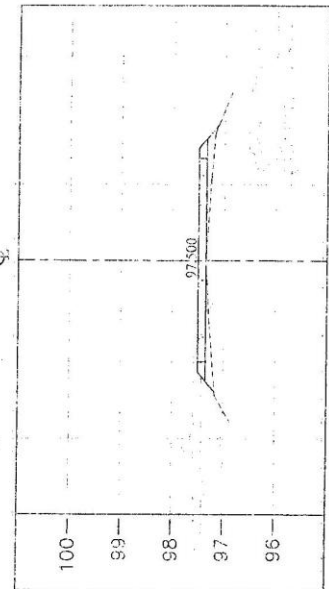
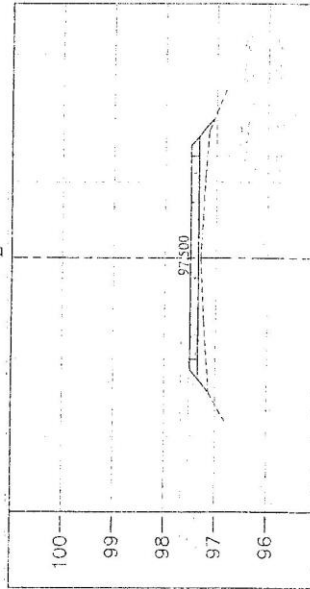
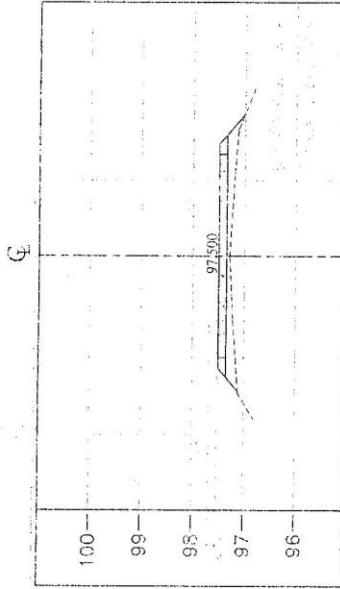
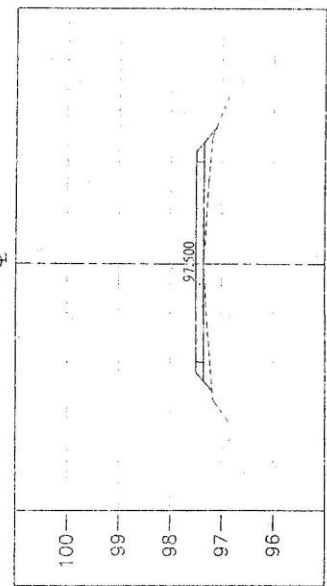
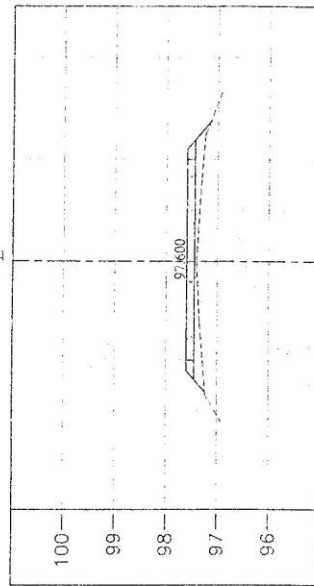
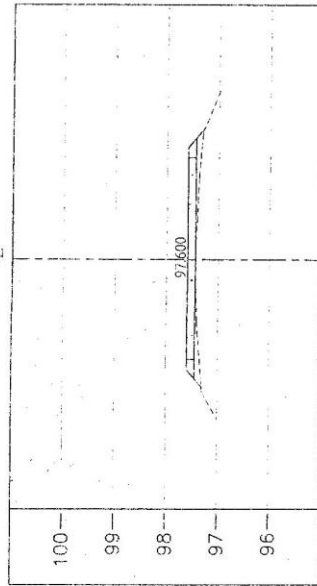
ស្ថាប័ន

น. เจื่อน, ฎ



			
ชื่อโครงการ			
แผนงานโครงการพัฒนาระบบ ขนส่งทางบก หมู่ที่ 4 ตำบลป่าตาล อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี			
เขียนแบบ			
 นายวิชาญ ใจศิริ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ			
ตรวจสอบ			
 นายปริญญา จันท วิศวกรโยธาชำนาญการ			
ตรวจสอบ			
 นายวิชาญ ใจศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการ			
 นายวิชาญ ใจศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการ			
 นายวิชาญ ใจศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการ			

 STA. 0+600 สูงเริ่มต้น 0.000 ตร.ม. สูงสิ้นสุด 0.335 ตร.ม.	 STA. 0+675 สูงเริ่มต้น 0.000 ตร.ม. สูงสิ้นสุด 0.576 ตร.ม.
 STA. 0+625 สูงเริ่มต้น 0.000 ตร.ม. สูงสิ้นสุด 0.676 ตร.ม.	 STA. 0+700 สูงเริ่มต้น 0.000 ตร.ม. สูงสิ้นสุด 0.605 ตร.ม.
 STA. 0+650 สูงเริ่มต้น 0.000 ตร.ม. สูงสิ้นสุด 0.610 ตร.ม.	 STA. 0+725 สูงเริ่มต้น 0.000 ตร.ม. สูงสิ้นสุด 0.612 ตร.ม.



ชื่อโครงการ
แบบแผนควบคุมการจราจร
บริเวณสี่แยก
หน้าสี่แยก 4 ตำบล
เขตเทศบาลเมือง 32
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

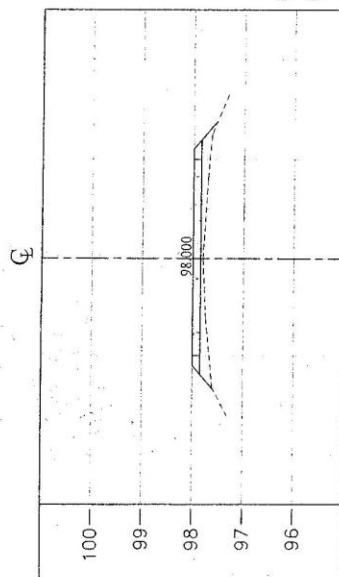
นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

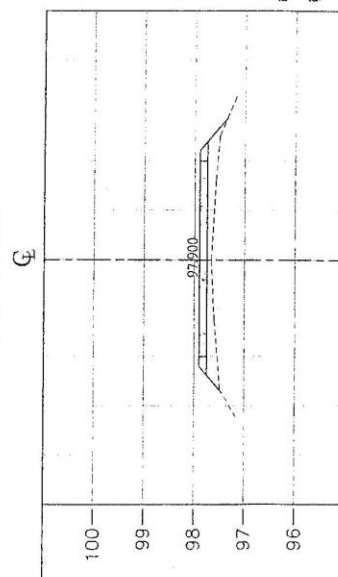
นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร

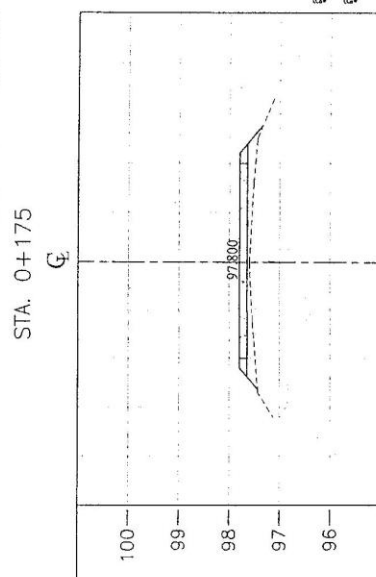
นายศิริวัฒน์ ใจดี
ผู้ควบคุมการจราจร
วิศวกร



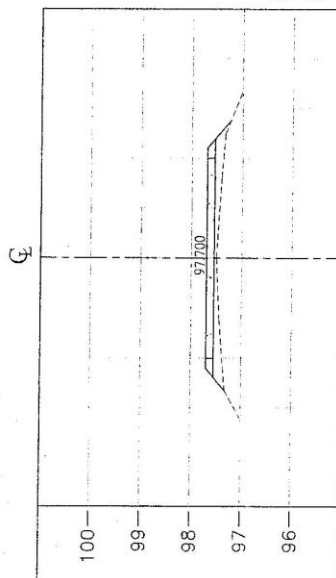
สูงที่สุด 0.000 ตร.ม.
 สูงที่สุด 0.626 ตร.ม.



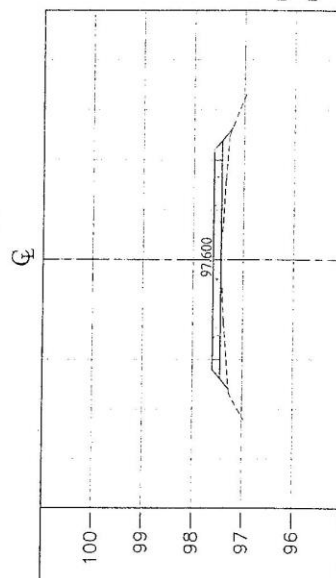
ลูกจ้างตัด 0.000 ตร.ม.
ลูกจ้างถม 0.827 ตร.ม.



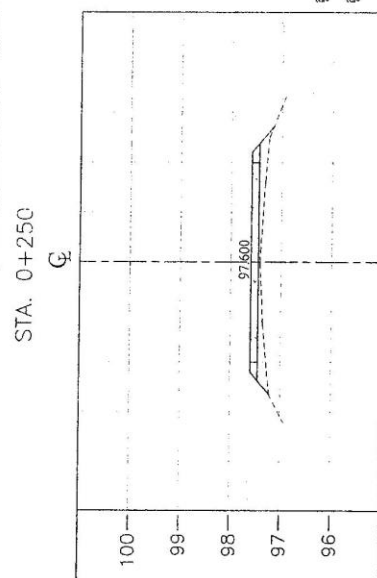
สถิติรังัดัด 0.000 ตร.ม.
สถิติรังัดม 0.610 ตร.ม.



ลูกจ้างจัด	0.000 ตร.ม.
ลูกจ้างถม	0.613 ตร.ม.



ลูกครึ่งใต้	0.000 ตร.ม.
ลูกครึ่งบน	0.351 ตร.ม.



ลูกจ้างดี	0.000 ตร.ม.
ลูกจ้างดี	0.540 ตร.ม.



ข้อโครงการ

แบบฉบับคนกริวดเสริมเหล็ก

บริเวณหนองไผ่

หน้า 4 ตาบอดตาต

เชื่อมต่องานหลวงหมายเลข 32

อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

เขียนแบบ

ප්‍රකාශන, ප්‍රකාශන

ผู้ช่วยทางเขียนแบบและออกแบบ

วิศวะกร

អាយុវិទ្យាស្វ័យ ១៧

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

NAME _____

นายกับนาย. นุ่มนวล

วิวัฒนาการก่อสร้างและซ่อมบำรุง

អរិយធម៌

นายแพทย์ มานะจิตร์

สํานักงานจัดการบริหารสวนจังหวัดสิงหบุรี

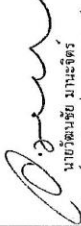
๔๓

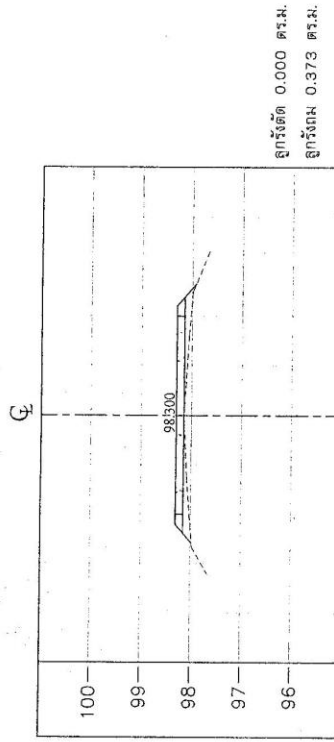
นายสรภณ เทียนถาวร

ขกของการบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

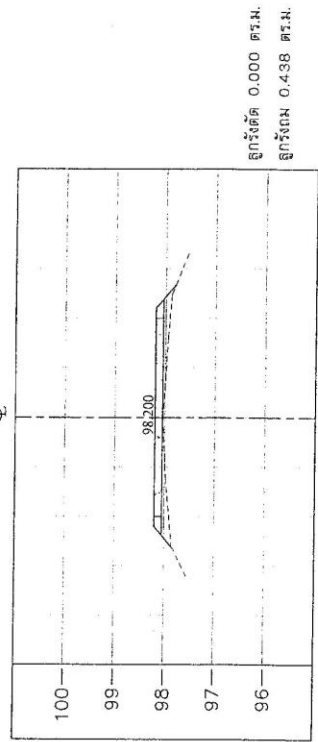
—

ม./เดือน/ปี

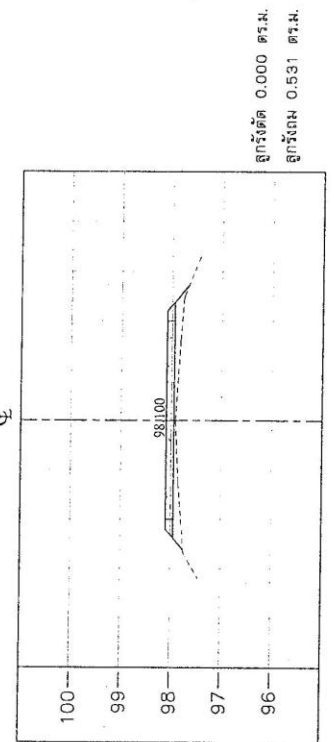
	
ชื่อโครงการ	แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
	บริเวณหนองไผ่
	หมู่ที่ 4 ตำบลไผ่
	เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32
	อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	
	 นายสรวิศ วัฒนศิริ ผู้ตรวจเขียนแบบและออกแบบ
วิศวกร	
	 นายสรวิศ วัฒนศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	
	 นายสรวิศ วัฒนศิริ หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
เห็นชอบ	
	 นายสรวิศ วัฒนศิริ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
อนุมัติ	
	 นายสรวิศ วัฒนศิริ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
เลขที่แบบ	14
วัน/เดือน/ปี	14/11/2558



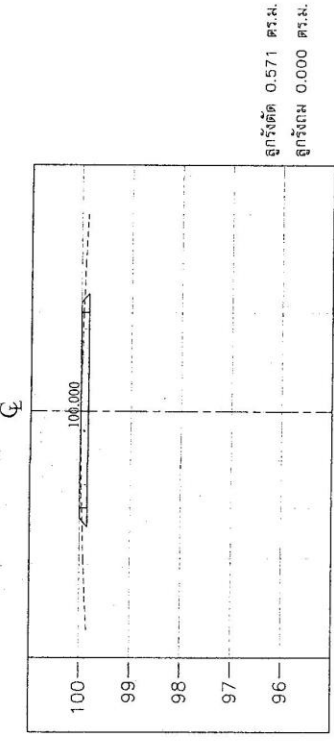
STA. 0+075



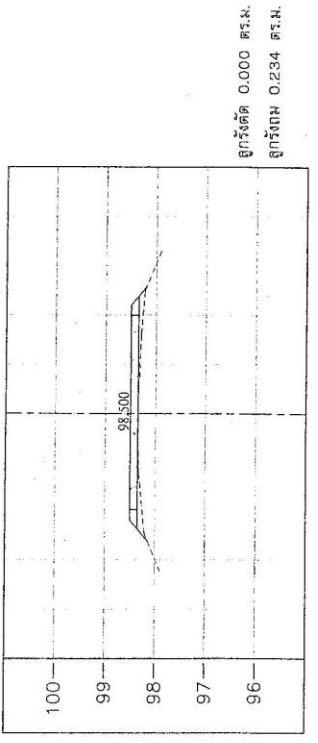
STA. 0+100



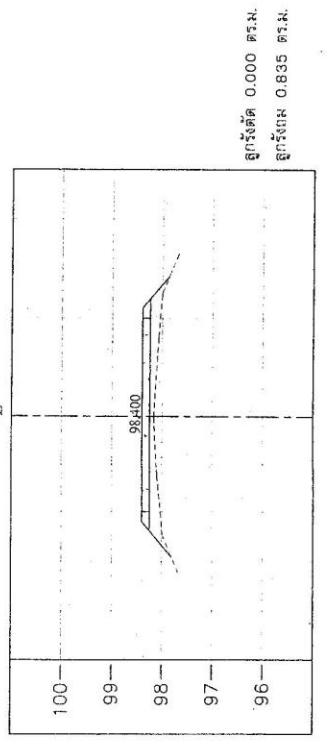
STA. 0+125



STA. 0+000



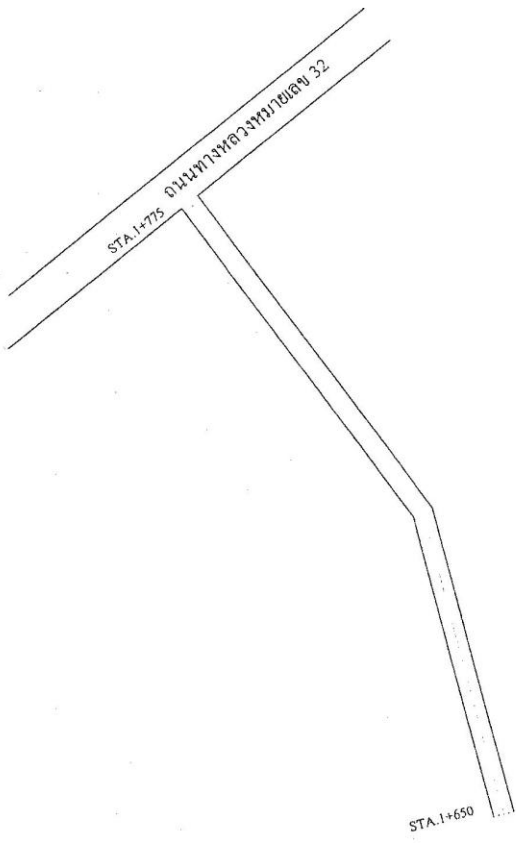
STA. 0+025



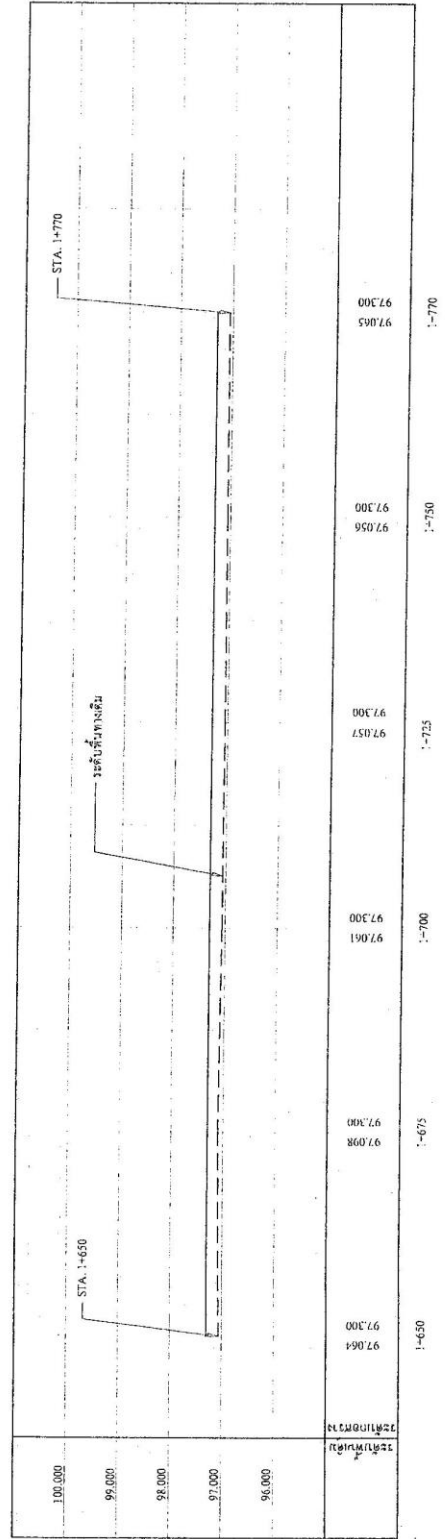
STA. 0+050



ชื่อโครงการ	แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณหนองไผ่ หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำคอก เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	
	นายศิริวัฒน์ ไชยศิริ ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ
วิศวกร	
	นายศิริวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	
	นายพิษณุ นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง เห็นชอบ
	นายพิษณุ นุ่มหอม นายวิเศษ มานะจิตร์ ปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี อนุมัติ
	นายสรกฤษ เกียรติถาวร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี



กม. 1+650 ถึง 1+775
รูปแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กม. 1+650 ถึง 1+770
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ชื่อโครงการ
 แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 บริเวณหนองไข่
 หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำจืด
 เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32
 อําเภอรินทรบุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 ศึกษารูปแบบ
 นายศิริวัฒน์ ใจศิริชัย
 ผู้ตรวจแบบและออกแบบ
 วิศวกร

[Signature]

นายธีรยุทธ ใจใส
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 ตรวจสอบ

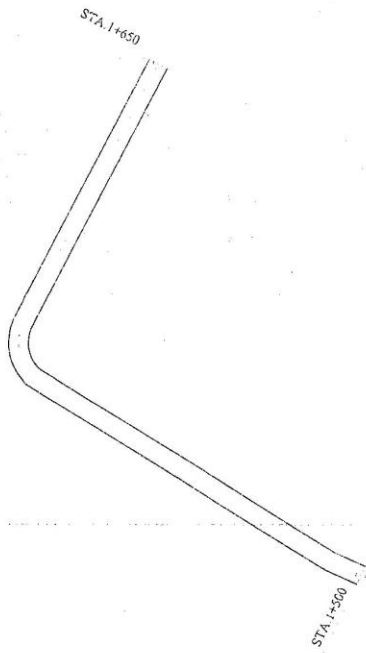
[Signature]

นายณัฏฐา นามหอม
 หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
 เก็บชอบ

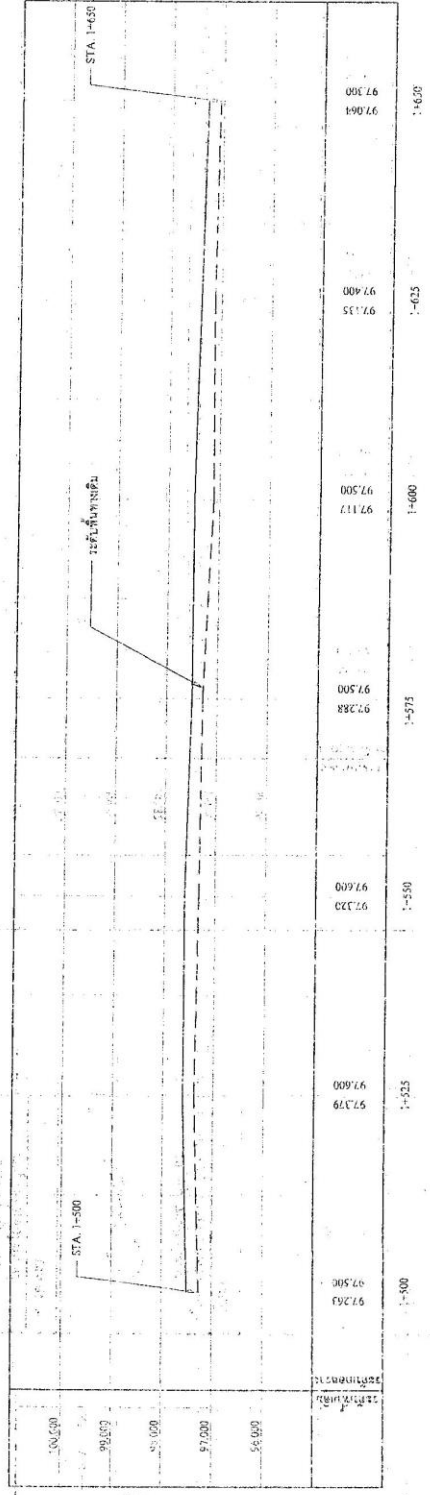
[Signature]
 นายวิวัฒน์ มานะจิตร
 ปลัดกองการโยธาจังหวัดสิงห์บุรี
 อนุมัติ

[Signature]

นายสุรพงษ์ เพ็ญถาวร
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
 แสดงเห็นชอบ
 วันที่ เดือน ปี



กม. 1+500 ถึง 1+650
 รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กม. 1+500 ถึง 1+650
 รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ชื่อโครงการ

แบบแผนถนนกม.ที่ 1+200 ถึง 1+350
บริเวณทางหลวง
พิกัด 4 ตำบล ตำบล
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ

นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ
ผู้ตรวจร่างแบบและออกแบบ

วิศวกร

นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ
วิศวกร ตรีชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ
หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและควบคุมการ

เก็บข้อมูล

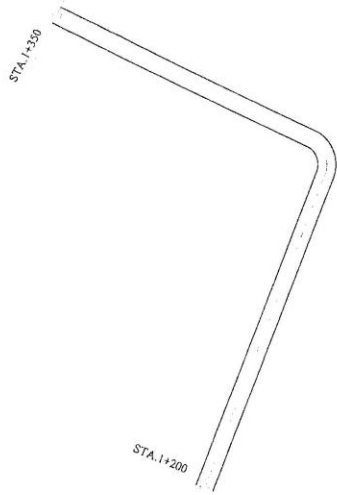
นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ
ผู้ตรวจร่างแบบและออกแบบ

วิศวกร

นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ
ผู้ตรวจร่างแบบและออกแบบ

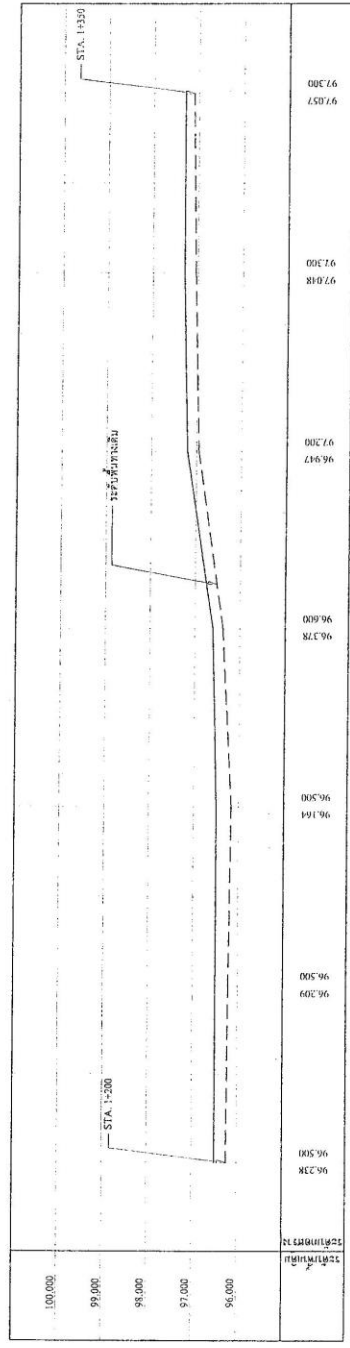
วิศวกร

10



กม. 1+200 ถึง 1+350

รูปแปลนถนนกม.ที่ 1+200 ถึง 1+350



กม. 1+200 ถึง 1+350

รูปตัดถนนกม.ที่ 1+200 ถึง 1+350



ชื่อโครงการ
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณหน้าโรงเรียน
หมู่ที่ 4 ตำบลบึงศาล
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32
อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

เขียนแบบ
นายศิริวิวัฒน์ ไชยศิริ
ผู้ควบคุมงานและออกแบบ
วิศวกร

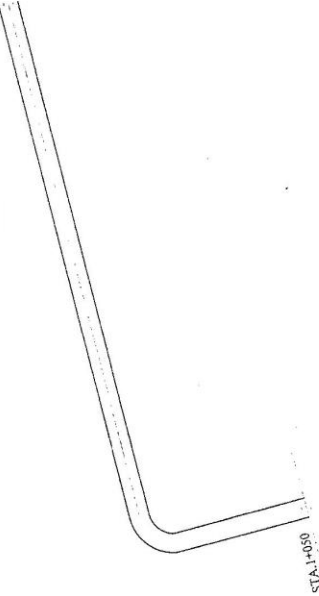
นายปริญญา จันทร์ไชย
วิศวกร ไลเซนส์สามัญ
ตรวจสอบ

นายกันตนา นุ่มหนู
หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและอนุมัติ
เห็นชอบ

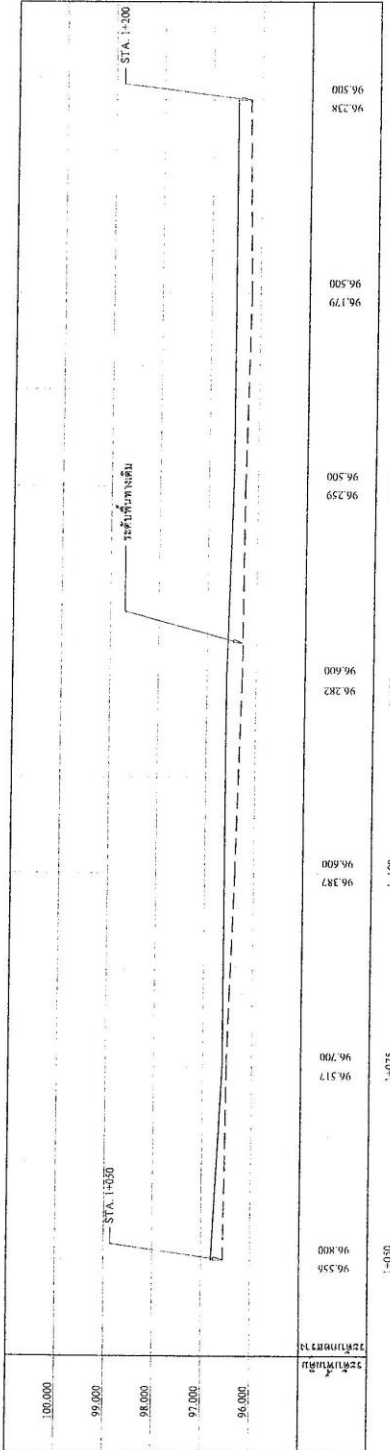
นายวิชาญ มานะจิต
ปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
อนุมัติ

นายสรยุทธ เกียรติภาพ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
เห็นชอบ
วันที่ / เดือน / ปี

⊕ B.M.5 กม. ที่ 1+100 ศูนย์กลางทางบนหัวตะปูล
ค่าระดับ 96.568 เมตร

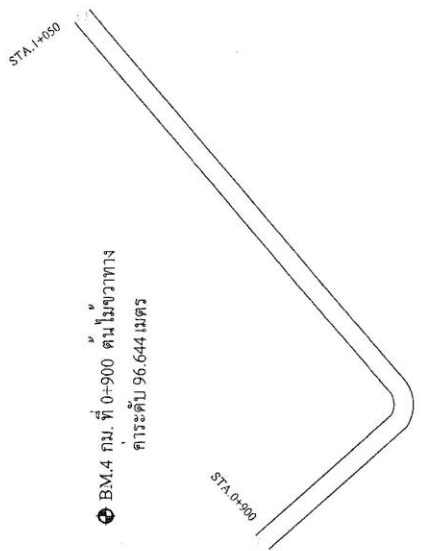


กม. 1+050 ถึง 1+200
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

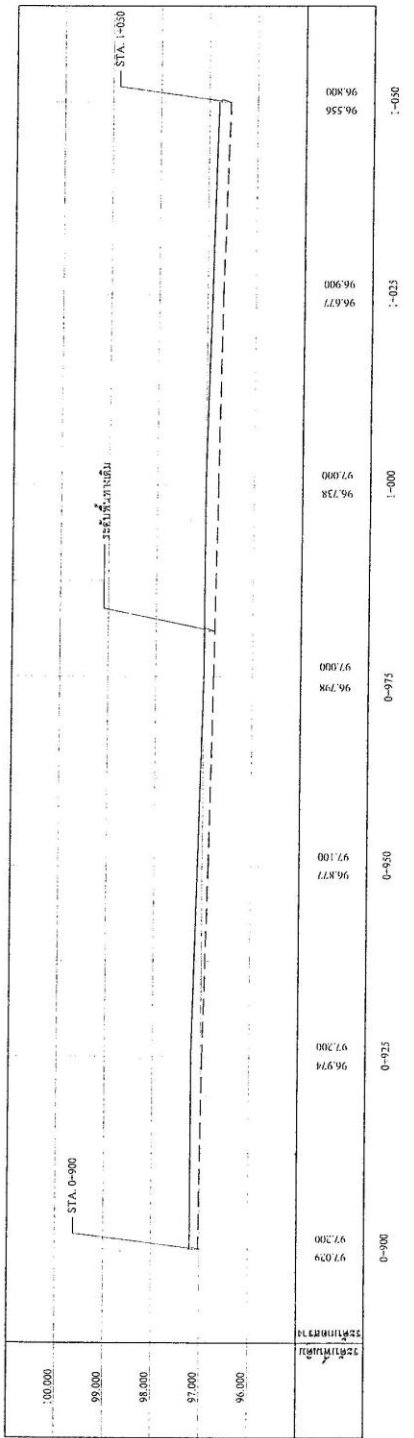


กม. 1+050 ถึง 1+200
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

	ชื่อโครงการ แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณหนองไผ่ หมู่ที่ 4 ตำบลศาล เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	นายสรกฤษ คุ้มมอ นายศิริวัฒน์ ไชศรีงษ์ ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ
วิศวกร	
ตรวจสอบ	นายเรณูญา จันทไชย วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	นายกันปัทม นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
อนุมัติ	นายศักดิ์เชษฐ์ มานะจิตร ปลัดกองการบริหารงานจังหวัดสิงห์บุรี
นายสรกฤษ คุ้มมอ นายอรรถกมล บริหารงานจังหวัดสิงห์บุรี เลขที่แบบ วัน / เดือน / ปี	



กม. 0+900 ถึง 1+050
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กม. 0+900 ถึง 1+050
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ชื่อโครงการ

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณหนองไข
หมู่ที่ 4 ตำบลตาเซ
เชื่อมต่องานหลวงหมายเลข 32
อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

เขียนแบบ

นายศิริวัฒน์ ใจศิริณี
ผู้ตรวจร่างเขียนแบบและออกแบบ

วิศวกร

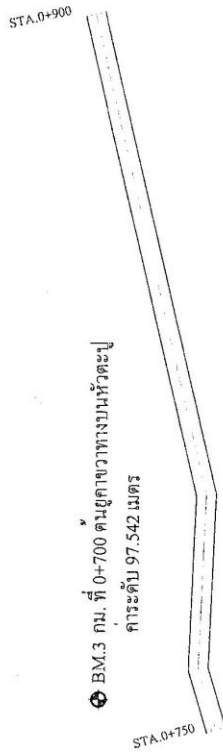
นายปริญญา จันทร์ไชย
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

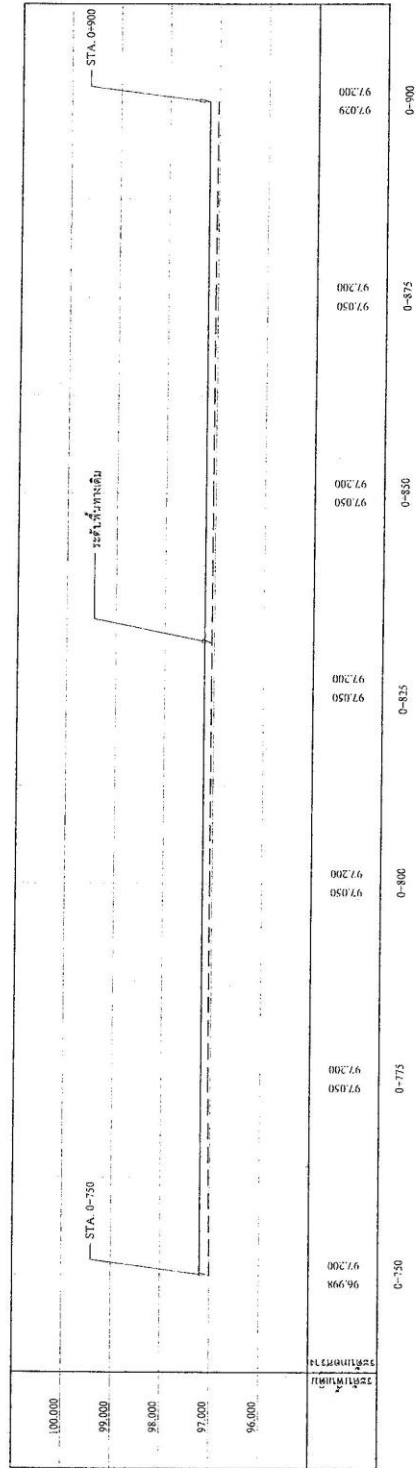
นายณัฏฐา นุ่มหอม
หัวหน้าแผนกก่อสร้างและซ่อมบำรุง
เห็นชอบ

นายวันชัย มานะจิตร
ปลัดกองการบริหารงานจังหวัดสิงห์บุรี
อนุมัติ

นายสรกฤษ เกื้อนถาวร
นายกองการบริหารงานจังหวัดสิงห์บุรี
เลขที่แบบ
วัน เดือน ปี

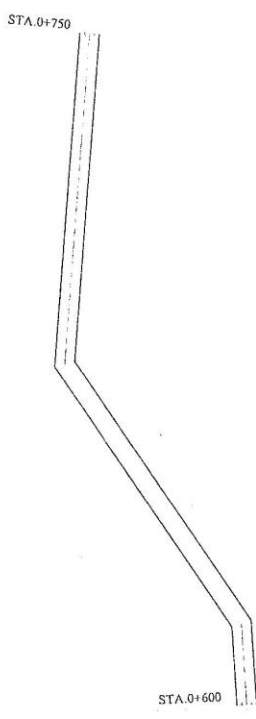


กม. 0+750 ถึง 0+900
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กม. 0+750 ถึง 0+900
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

	
ชื่อโครงการ	แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
	บริเวณหนองไผ่
	หมู่ที่ 4 ตำบลศาลา
	เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32
	อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	
	นายศิริพัฒน์ ไชยศิริ
	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ
วิศวกร	
	นายปริญญา ชื่นไชย
	วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	
	นายกันปณ คุ้มหอม
	หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
เก็บชอบ	
	นายวัฒนชัย มานะจิต
	ปลัดกองการโยธาจังหวัดสิงห์บุรี
อนุมัติ	
	นายสุรพงษ์ เทียนถาวร
	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
เลขที่แบบ	
วัน / เดือน / ปี	



กม. 0+600 ถึง 0+750
รูปแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

100.000	STA. 0+600	ระดับพื้นเดิม	STA. 0+750	
99.000				
98.000				
97.000				
96.000				
ระดับพื้นเดิม				
ระดับถนน				
97.150	97.300	97.080	97.104	97.300
97.300	97.300	97.108	97.300	97.300
97.300	97.300	97.103	97.300	97.300
97.300	97.300	97.101	97.300	97.300
97.300	97.300	96.998	97.300	97.300

กม. 0+600 ถึง 0+750
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



แบบถาวรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณหนองไช
หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำตกล
เชื่อมคอกทางหลวงหมายเลข 32
อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

นายศิริวัฒน์ โชติรุ่งมี
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ

วิศวก

นางสาวกนกพร
นายปริญญา ชื่นไผ่
วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑๕๖๖

นายภูมิพัฒน์ นุ่มหอม
หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นอสนิศา

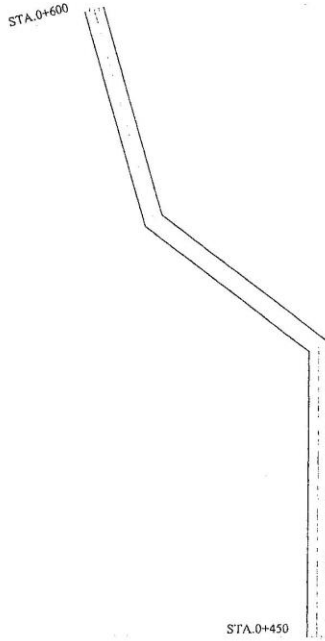
นางสาวณัชชา มาเนงตร
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
 อนุเมธี

อนุมัติ

นายสรภณ เทียนदार	5
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	
เลขที่แบบ	

5

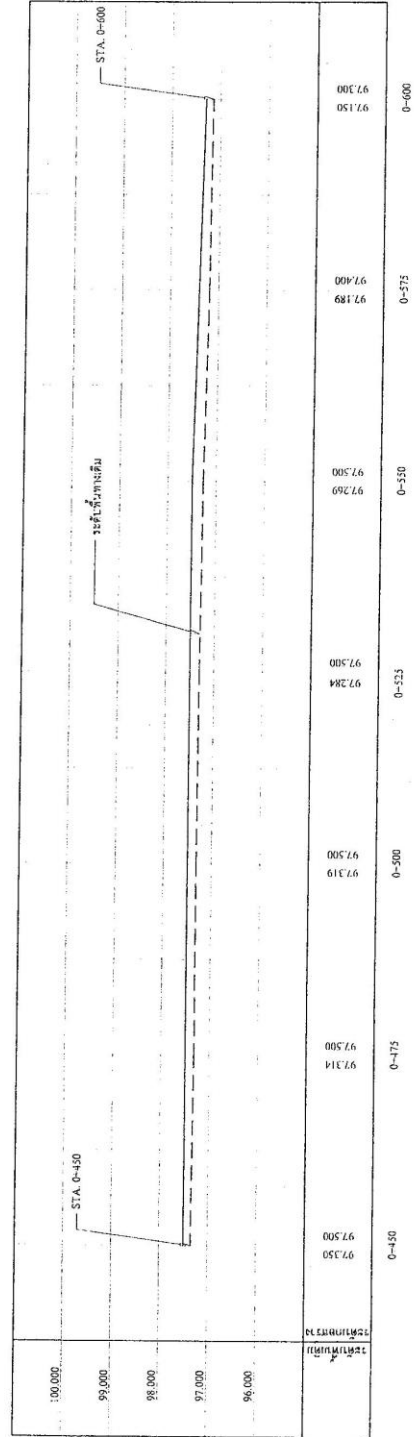
วัน / เดือน / ปี



BM.2 กม. ที่ 0+500 เสาไฟฟ้าทางหัวเขต
การระดับ 97.339 เมตร

กม. 0+450 ถึง 0+600

รูปแปลงนคอนกรีตเสริมเหล็ก

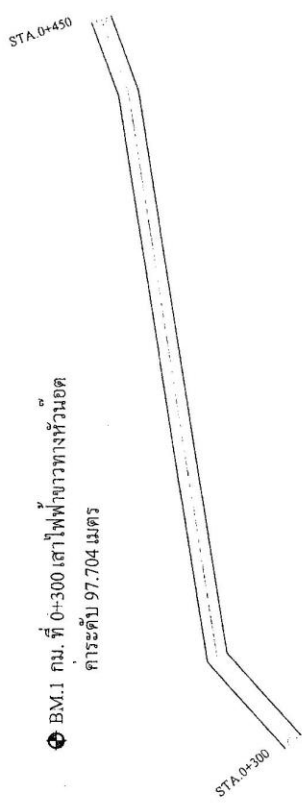


ကမ. ၀+၄၅၀ ၏ ၀+၆၀၀

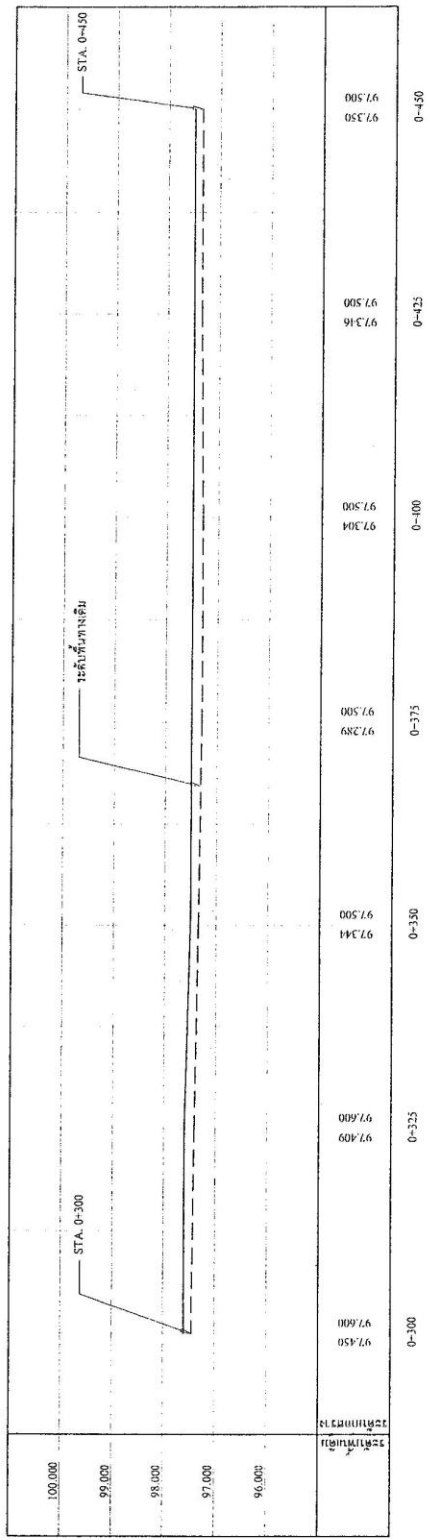
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ชื่อโครงการ	แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณทางรถไฟ	หน้าตัด 4 ด้านมีศาลา
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32	อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	
นายศิริวัฒน์ ใจศิริชัย	ผู้ตรวจร่างแบบและออกแบบ
วิศวกร	
นายปริญญา จันทไชย	วิศวกร ใช้อำนวยการ
ตรวจสอบ	
นายอภิรักษ์ บุญหอม	หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
เห็นชอบ	
นายวัฒนชัย นานะจิตร์	ปลัดกองการบริบาลทางวิศวกรรม
อนุมัติ	
นายสุรภพ คุ้มทอง	นายช่างเทคนิค
นายทองคำกร บริหารงานช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค



กม. 0+300 ถึง 0+450
รูปแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กม. 0+300 ถึง 0+450
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ชื่อโครงการ
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณหนองไผ่
หมู่ที่ 4 ตำบลวัดยาง
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32
อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

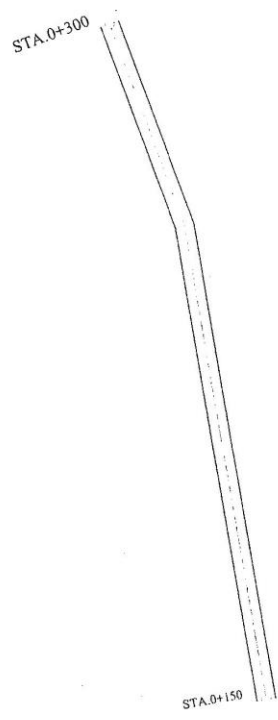
เขียนแบบ
นายศรีวิทย์ ใจศิริ
ผู้ช่วยเขียนแบบและออกแบบ
วิศวกร

ตรวจสอบ
นายวิญญู จันไชย
วิศวกร ศึกษานิเทศก์

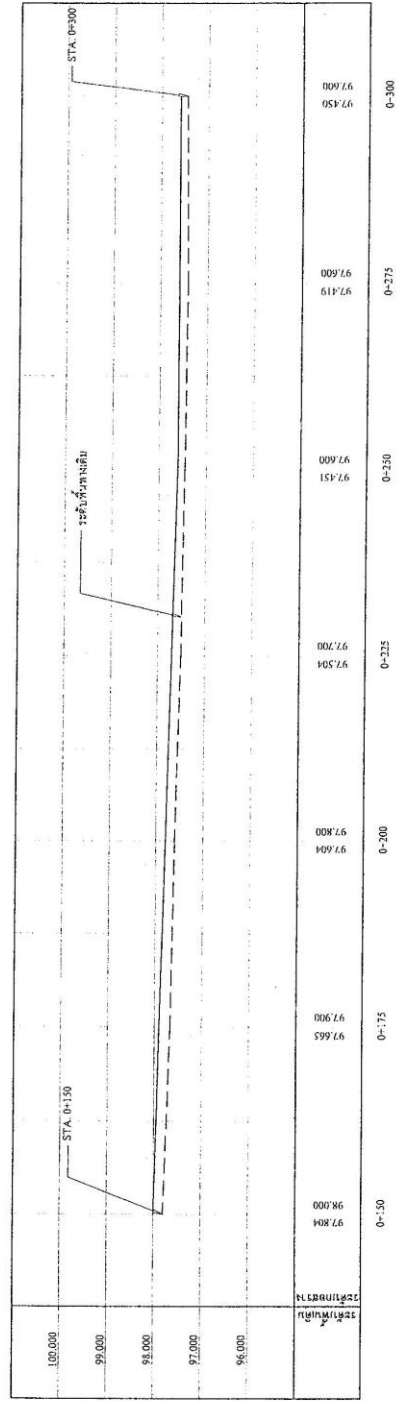
หัวหน้าฝ่ายกองช่างและซ่อมบำรุง
เทศบาลเมืองอินทร์บุรี

อนุมัติ
นายก อบจ. สิงห์บุรี

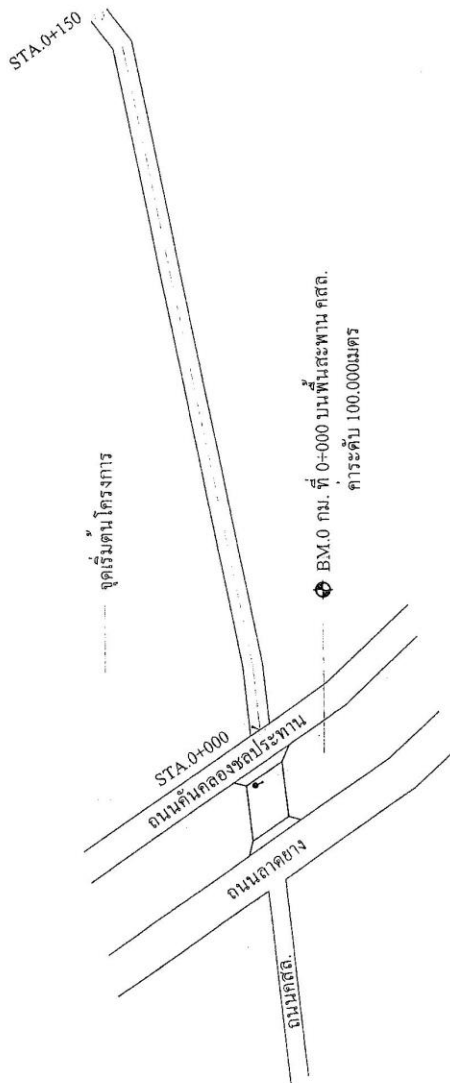
นายสุรพงษ์ เพ็ญกลาง
นายก อบจ. สิงห์บุรี
ลงนาม
วัน / เดือน / ปี



กม. 0+150 ถึง 0+300
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

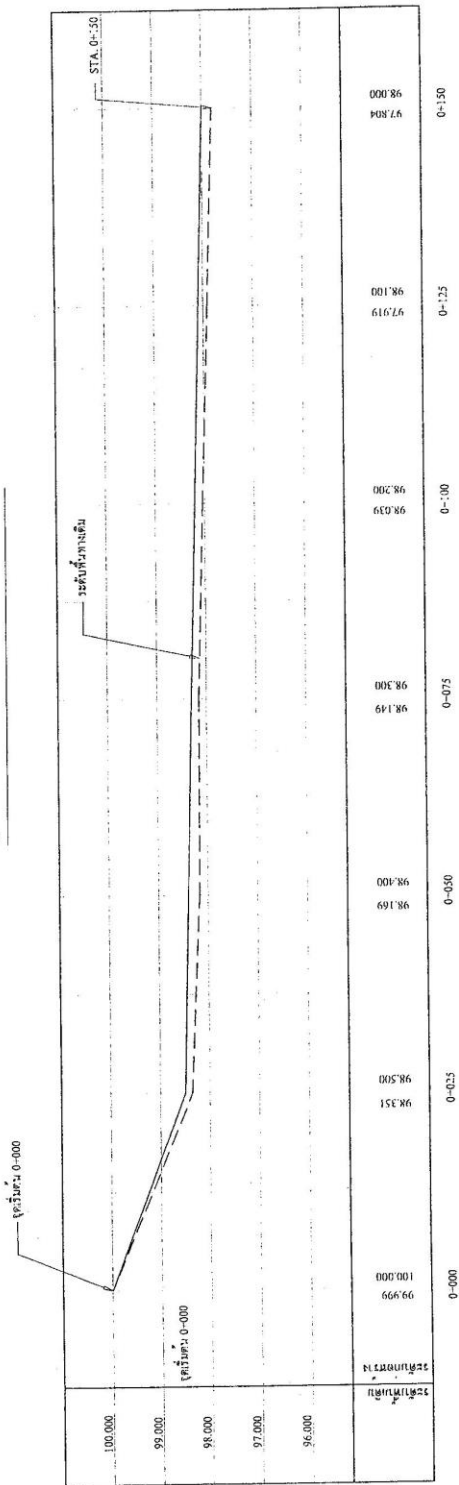


กม. 0+150 ถึง 0+300
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



๕ BM.0 กม. ที่ 0+000 บนถนนพหลโยธิน คลสธ.
การะดับ 100.000เมตร

กม. 0+000 ถึง 0+150
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

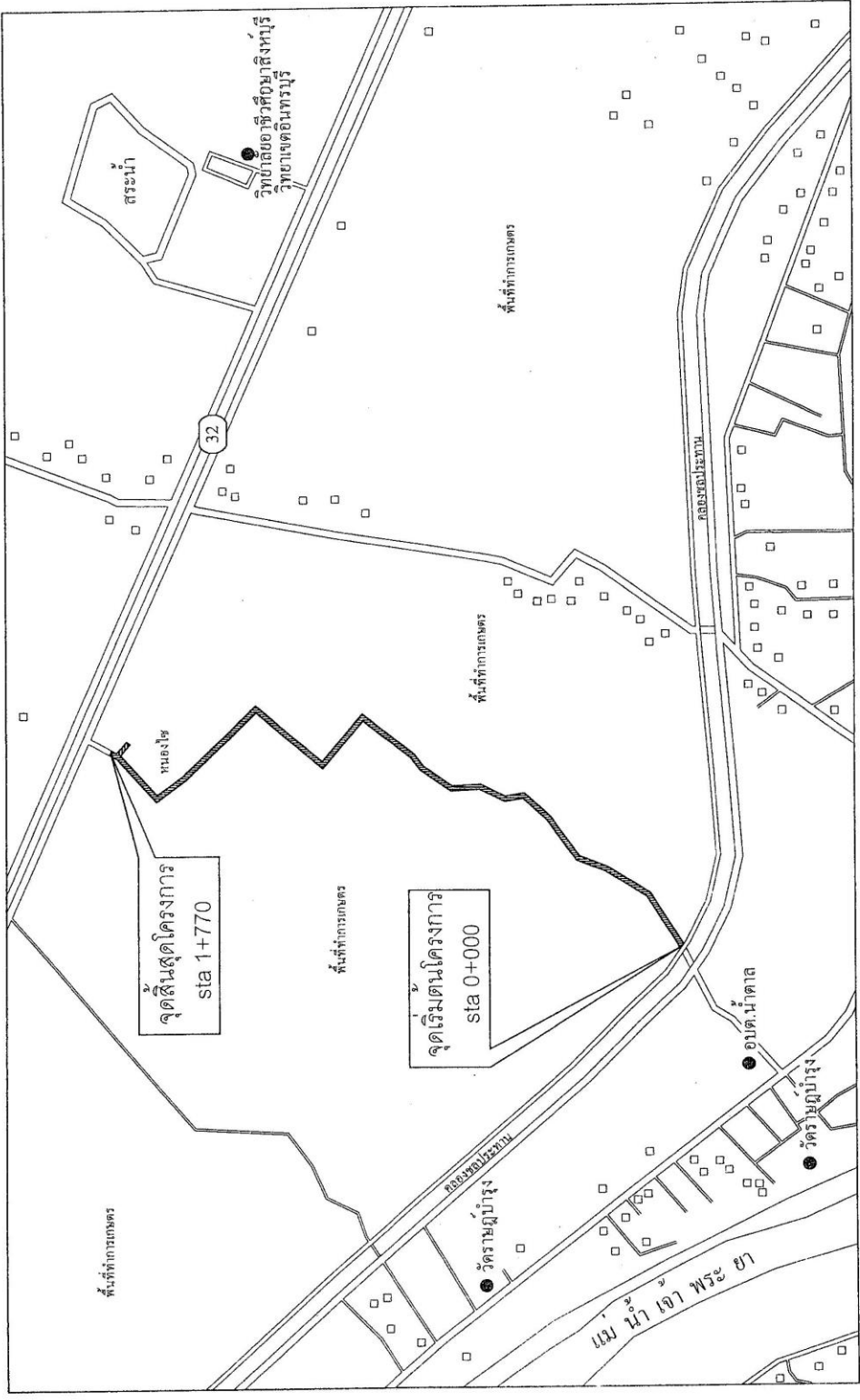


กม. 0+000 ถึง 0+150
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

[illegible]



คำพิทกิต ของโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณหนองไข้ หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำตาต เป็นเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒
อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี
ขนาดวิ่งจราจรทาง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๖๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร
จุดเริ่มต้นโครงการ (คำพิทกิต E 645783.23 N 1654563.04)
จุดสิ้นสุดโครงการ (คำพิทกิต E 646805.76 N 1655544.12)



รูปแบบถนน คสล. บนคันคลองชลประทาน

มาตราส่วน 1:1,000

ชื่อโครงการ	แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณหนองไข้ หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำตาต	เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32
อำเภออินทบุรี จังหวัดสิงห์บุรี	
เขียนแบบ	นายศรีวัฒน์ โคตรศรี ผู้ตรวจร่างเขียนแบบและออกแบบ วิศวกร
นายศรีวัฒน์ โคตรศรี	นายปริญญา ชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	นายสมนึก นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างและซ่อมบำรุง
เห็นชอบ	นายอรรถพร เพ็ญถาวร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
อนุมัติ	นายอรรถพร เพ็ญถาวร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
วันที่	วัน เดือน ปี