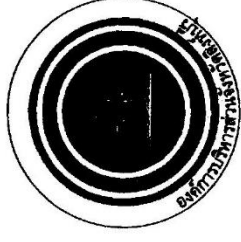




SCALE



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

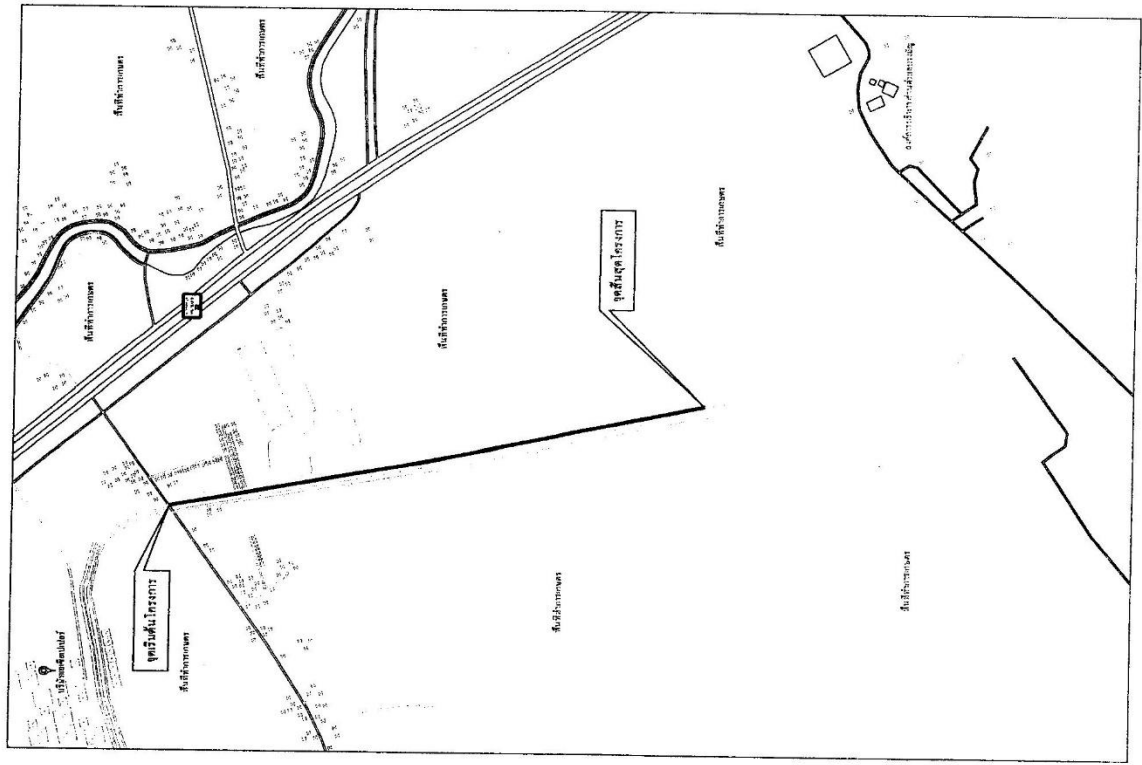
สายคลองขี้ผึ้งน้ำโรงงานกระดาศ หมู่ที่ 6 ตำบลไพทรวม เขตมต่อเขตติดตอ ตำบลบางมัญ

อำเภอเมือง จังหวัดสิงห์บุรี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,278.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่เทคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,112 ตารางเมตร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายคลองทั้งนี้โรงงานกระดาษ หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์งาม เชื่อมต่อเขตติดต่อดำบลบางมัญ
อำเภอมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี



	ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองทั้งนี้โรงงานกระดาษ หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์งาม เชื่อมต่อเขตติดต่อดำบลบางมัญ อำเภอมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	เขียนแบบ
นายสุวิวัฒน์ ใจศิริชัย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ	สำรวจ
นายคิติกุณี เพ็ญเอกร นายช่างสำรวจฐานข้อมูลงาน	วิศวกร
นายปริญญ์ จันโฆ วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ
นายเกรียงศักดิ์ ทรัพย์นพ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ ยอดระยับ รองเลขาธิการบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง เห็นชอบ	นางสุวิทย์ ใจศิริชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี อนุมัติ
นายสุรพงษ์ เพ็ญเอกร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี เห็นชอบ	1 27

รายการประกอบแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัสดุประสงค์

เพื่อให้ได้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนบทางสำหรับควบคุมงาน

ก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน

ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเจ็มน เป็นต้น ยกเว้น โครงสร้างของอาคารที่สัมผัสกับดินเต็ม หรือน้ำเต็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์

มวลผสมและเอชด เช่น พราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ

- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้

ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
ซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก. 15 เล่มที่ 1 เช่น ทรายขาว ทรายดำ เป็นต้น

- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีทั้งหังคาและผนังกลมมิดชิด และต้องเก็บไว้

สูงกว่าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพ โดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 พราย

- ต้องเป็นทรายหยาบ น้ำจืด หยาบ คม และแข็งแรงแรง

- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน แก้ว เศษหิน เศษเหล็ก เป็นต้น

3.3 หินข่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินข่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเมื่อเป็นอนุพัทธ์ มีความแข็งแรง
เหนียว ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุเจือปน

- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ

หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา

4. คอนกรีต

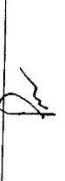
4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ พราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากกำหนด

ไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320 กิโลกรัม
พราย	400 ลิตร
หินข่อยหรือกรวด	880 ลิตร
น้ำ	140 - 160 ลิตร

กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม โดยให้มีความแข็งแรง
ของคอนกรีตเมื่อทดสอบแรงกดคอนกรีตลูกบาศก์ 15 X 15 X 15 เซนติเมตร อายุ 28 วันต้องมีค่าแรงอัด
ประลัยค่าสุด ไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร แต่จะตรวจรับผลงานเมื่อผ่านการตรวจอย่าง
คอนกรีตที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 % ของ
กำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วันและสามารถเปิดใช้งานได้

4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลา
ในการผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที และ ไม่นานกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องให้ให้หมด
ภายใน 30 นาที

	
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายของทั้งโครงการ	สายของทั้งโครงการ
หน้า 6	หน้า 6
คำขอเสนอ	คำขอเสนอ
คำขอเสนอ	คำขอเสนอ
จังหวัด	จังหวัด
ชื่อแบบ	ชื่อแบบ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ
สำรวจ	สำรวจ
	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
วิศวกร	วิศวกร
	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
เห็นชอบ	เห็นชอบ
	นายวิชาญ วิชาญ
นางวิชาญ วิชาญ	นางวิชาญ วิชาญ
ปลัดกระทรวงมหาดไทย	ปลัดกระทรวงมหาดไทย
อนุมัติ	อนุมัติ
	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
เลขที่แบบ	เลขที่แบบ
หน้า / เดือน / ปี	หน้า / เดือน / ปี
2	27

	
ชื่อโครงการ	
โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาศักยภาพเด็กเสริมพลัง ศาสนาของพื้นที่ในโรงเรียนศาสนา หมู่ที่ 6 ตำบลโพธาราม อำเภอดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี	
เขียนแบบ	 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ
สำรวจ	
 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ นายช่างสำรวจและเขียนแบบ	
วิศวกร	
 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ	
ตรวจสอบ	
 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ	
ตรวจสอบ	
 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ รองเลขาธิการบริหารส่วนอิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมช่างเทคนิคผู้อำนวยการช่าง เหินชม	
 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี	
อนุมัติ	
 น.ต.ศิริวัฒน์ จิตวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี	
3	27

4.3 อัตราส่วนของน้ำหนักใช้ผสมคอนกรีตที่มีความชื้นและเหลวพอดีเพื่อสะดวกใน

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 8" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบ แล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้นๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลม ขนาด ๒ ½" ยาว 2 ฟุต ปลาแบบคล้ายลูกปัดใน ปดปากกรวยให้เรียบร้อยกรกรวยออกทันทีแล้ววัดดูการยุบตัวของคอนกรีต
- กำหนดิวากานน้ำให้อยู่ระหว่าง 7.5 เซนติเมตร + 2.5 เซนติเมตร
- 4.4 การเทคอนกรีต

-แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลวและน้ำหนัก
บรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน

การวางแผนต้องถูกปรับเปลี่ยน และต้องมีความหมายของ

คอนกรีตเสริมทูกัดกันเท่ากับเส้นค่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 เซนติเมตร

คอนกรีตโครงสร้างเช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นคอนกรีตที่หนาไม่น้อยกว่า

๕.5 เซมิแอมตร ส่วนได้ฐานรากหรือส่วนที่นำเดิมต้องมคตอนการตีพิมพ์หน้าไม่น้อยกว่า ๕ เซมิแอมตร

ก่อนที่จะเทคโนโลยีการคลังแบบใหม่ทำให้ความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อย

ปราศจากข้อเสียเช่นกันหรือผ่งต่าง ๆ

กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในแบบระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือ

ทั้งที่เป็น โดยหรือด้วย โดยเหตุด้วยตามกฎหมายให้รู้ได้ และต้องมีสำเนาบันทึกกรณี

- ขณะที่เทคอนกรีตให้ใช้เครื่องหัวตะเอน หรือเครื่องสั่นเขย่าคอนกรีตให้แน่น

4.5 รอยต่อของการเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเร็วให้แล้วเสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้

งานแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องพัฒนากิจกรรมชีวิตชาวต้องเรียนรู้คุณลักษณะหรือ
 ความสำเร็จใหม่ ๆ และก่อนจะพัฒนาให้ต้องสังเกตกิจกรรมที่เก่าแก่ที่จะดำเนินการ

ปเปราะจะเป็นผู้แม่เหล็กอยู่จะต้องเกาะคอนกิ้งดอนออกทั้งก่อน และพาความสะอาดให้

เขียนร้อยแก้วคนหัวคอนกริตเก่าให้หนุ่มผู้เสมออย่างนี้เป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนทราย ส่วนผสม 1 : 1 ราดรอยสีกัดก่อนทอดนกริตต่อไป!

4.6 การรับมือคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตหามาได้จึงต้องปกคลุมให้ถูกแสงแดดและกระแสน้ำร้อน
สละบ่อน้ำไม่ให้ถูกกระเพื่อนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง แล้วจัดการให้คอนกรีตเย็น
มันดีดตัวขึ้นเมื่อยกกว่า 7 วัน หรือใช้วิธี

1.7 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้รูปแบบห้องต้องแข็งแรงไม่ยุบ ไม่คงอสมมาตรรับน้ำหนักได้

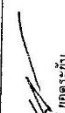
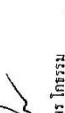
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อป้องกันน้ำรั่ว และดันไม้ทิ่มสัมผัสกับ

อนกฤตต้องใส่ให้เรียบร้อยด้วยแผ่นโลหะแล้วจึงให้สะอาดพ้าน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต

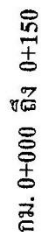
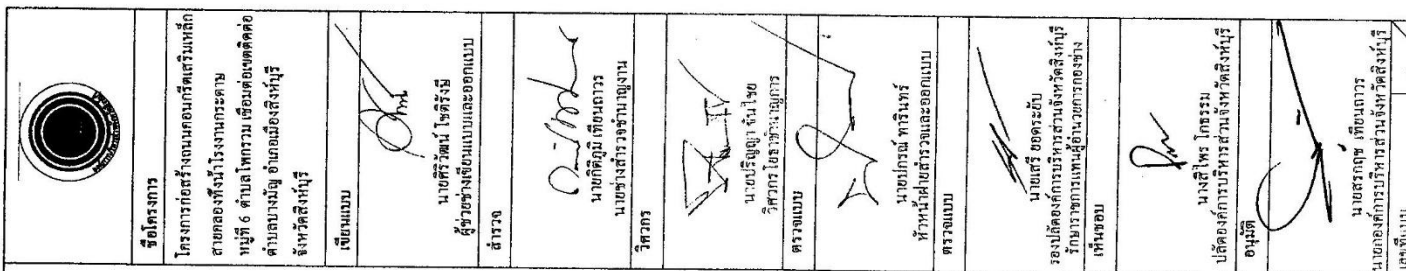
- กรณีที่ใช้โมเดลเป็นแบบสัมพัทธ์กับองค์กร ต้องใช้โมเดลที่เหมาะสมกว่า

มิลลิเมตร

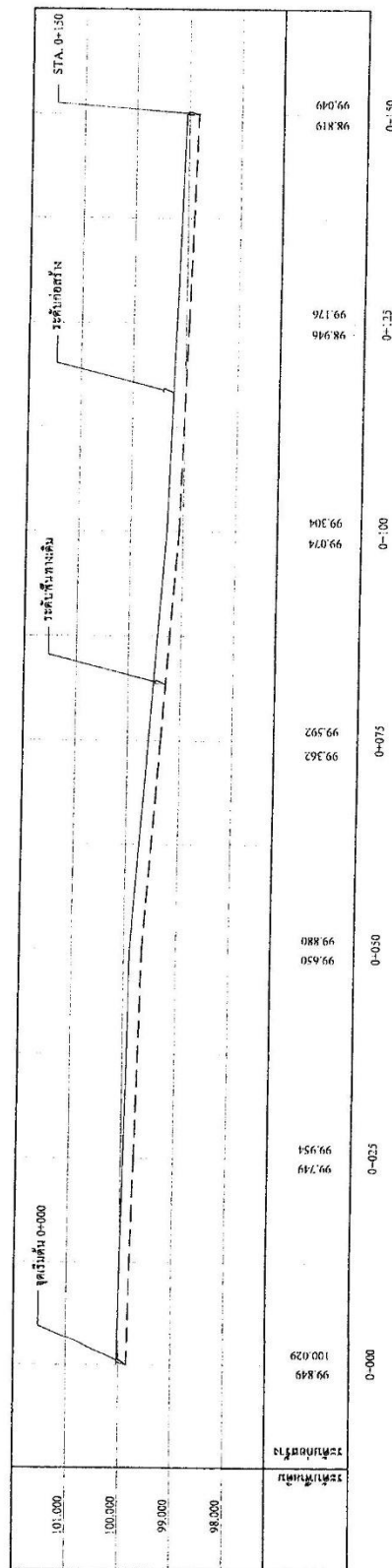
- แบบหล่อและฐานที่รองรับคอนกรีตแล้ว ต้องแข็งแรงมั่นคงวิบัติหัก

	ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองพื้งน้ำโรงงานกระดาษ หมู่ที่ 6 ตำบลโพธารน เขื่อนลำนางรอง ตำบลบางม่วง อำเภอมืองสิ่งบุรี จังหวัดลพบุรี	เขียนแบบ
 นายศิริวัฒน์ ไชยศิริ ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ สำรวจ	วิศวกร
 นายศิริวัฒน์ ไชยศิริ นายช่างสำรวจชั้นปฏิบัติงาน วิศวกร	ตรวจสอบ
 นายศิริวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโดยเจ้าพนักงาน	ตรวจสอบ
 นายปภังกร ธารินทร์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
 นายสุริย อดิระชัย รองเลขาธิการบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง เห็นชอบ	อนุมัติ
 นางสีพร ไกรธรรม ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี อนุมัติ	อนุมัติ
 นายสุรพงษ์ เพ็ญถาวร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี เห็นชอบ วัน / เดือน / ปี	27

- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้ของปลายทั้งสองข้างด้วย ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องของปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อแบบชน (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Stress) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเส้น
- 5.5 การเก็บเหล็กเส้นด้วยอย่างเพื่อการทดสอบ
 - หากมีข้อสงสัยหรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายของทั้งสิ้นของการเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต้องให้ผู้ควบคุมงานของผู้อำนาจ โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
 - การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยงานราชการ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้
 - ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่าที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนดให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้น หรือเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้
- 5.6 ก่อนส่งมอบงานให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการเจาะพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อวัดความหนา (คอรัง coming) ให้ถูกต้องตามแบบและต้องได้รับใบรับรอง จากหน่วยงานของรัฐ แล้วจึงขอคืนเงินการจ้างเร่งส่งมอบงาน หากดำเนินการเจาะวัดความหนาแล้วไม่ได้ความหนาตามที่กำหนด ให้ดำเนินการรื้อฉีกร้าง แล้วเทพีฉีกร้างใหม่เป็นระยะ 1 ช่วงรอยต่อผิวจราจรหรือตามที่ช่างคุมงานเห็นสมควร



รูปแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

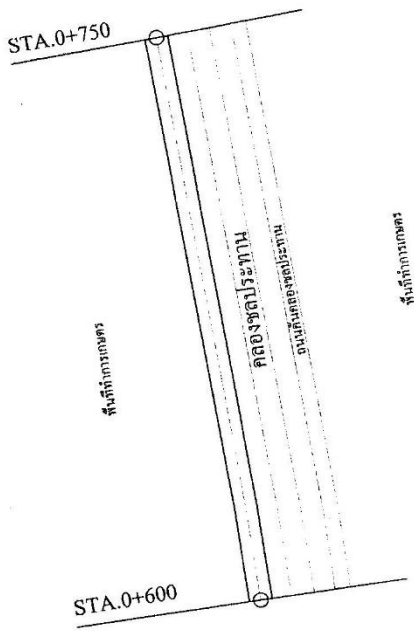


๑ B.M.1 กม. ที่ 0+000 บนถนนลาดยาง(ไหล่ทาง)
ค่าระดับ 100.000 เมตร

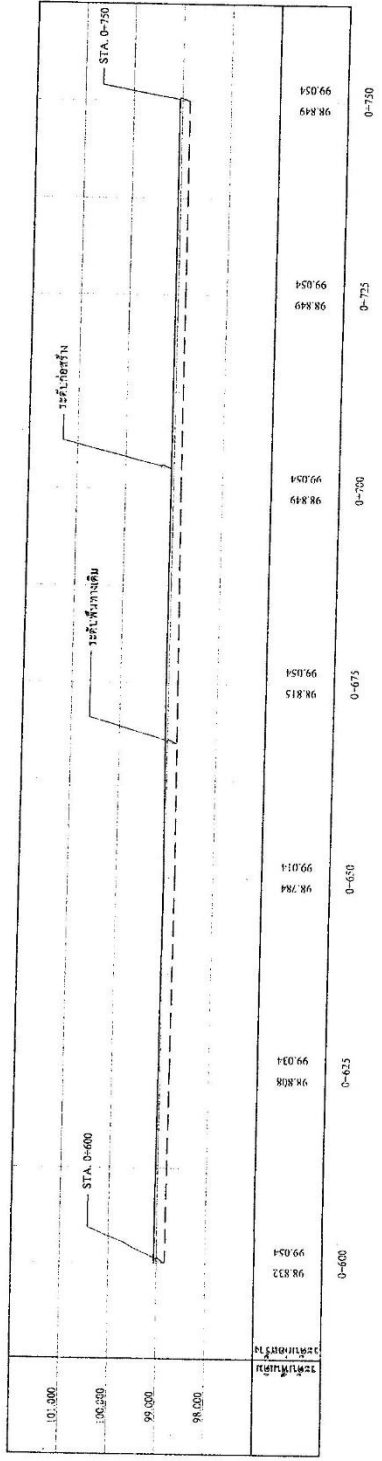
กม. 0+000 ถึง 0+150

รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

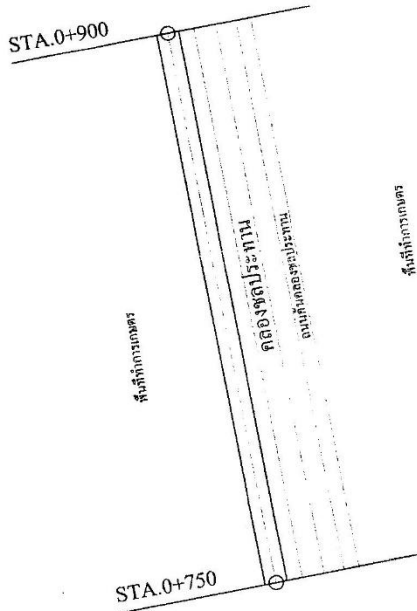
	ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโครงการ สายโครงการที่ 6 ตำบลโพธิ์โพธิ์ อำเภอเมืองสิงห์บุรี	ผู้รับผิดชอบ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ร่วมดำเนินงาน นางสาวรุ่งเรือง และนายสม	ผู้ตรวจสอบ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี
ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้ตรวจ นายสุวิทย์ ใจดี



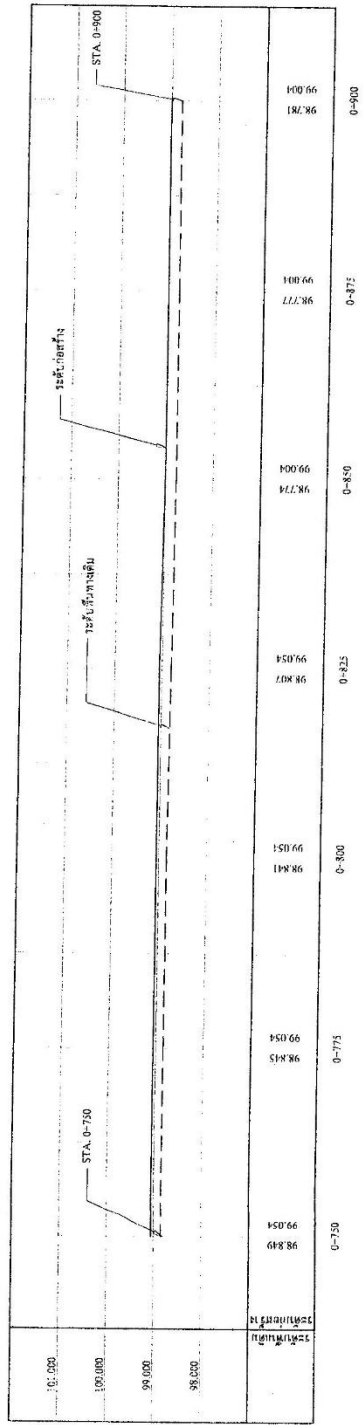
กม. 0+600 ถึง 0+750
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



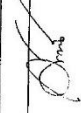
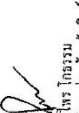
กม. 0+600 ถึง 0+750
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

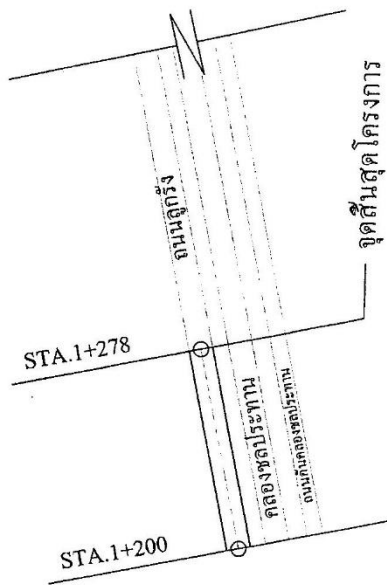


กม. 0+750 ถึง 0+900
รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

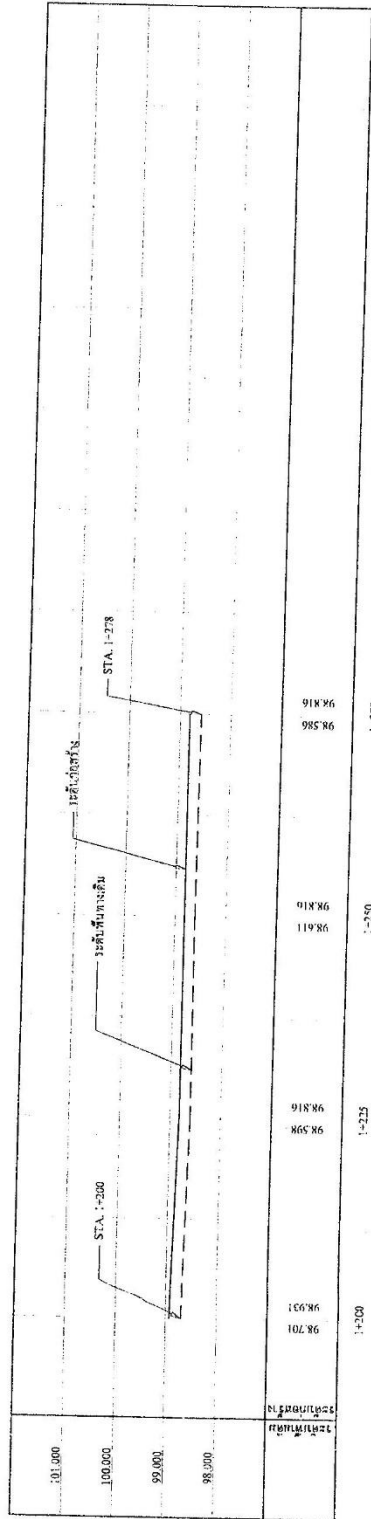


๑ BM.3 กม. ที่ 0+900 ต้นตาลขวาทาง
ค่าระดับ 99.258 เมตร
กม. 0+750 ถึง 0+900
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดของถนน 10 เมตร กว้าง หมู่ที่ 6 ตำบลโพธาราม อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	
เขียนแบบ  นายสุวิทย์ ใจศิริ ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร
ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร
ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร
อนุมัติ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร	อนุมัติ  นายสุวิทย์ ใจศิริ นายสุวิทย์ ใจศิริ นายช่างสำรวจและออกแบบ วิศวกร
วันที่ 11 เดือน 11 ปี 27	

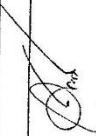
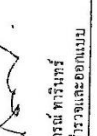
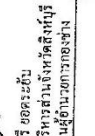
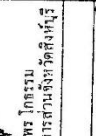


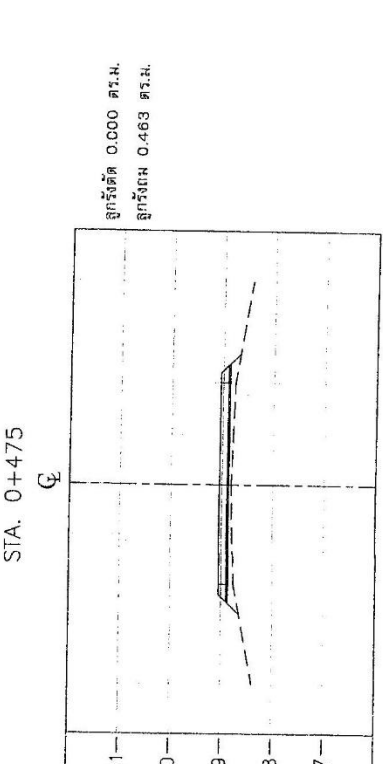
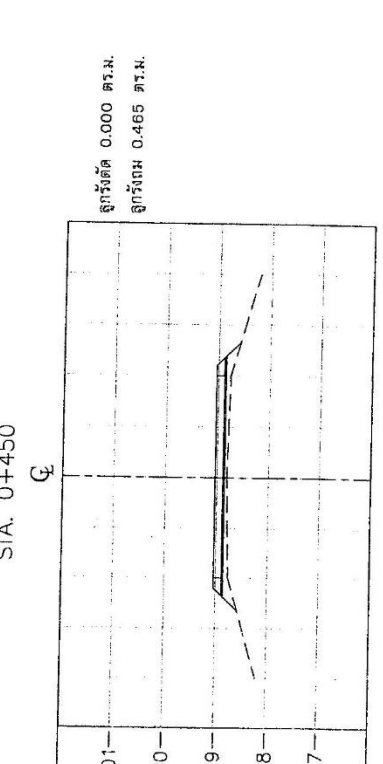
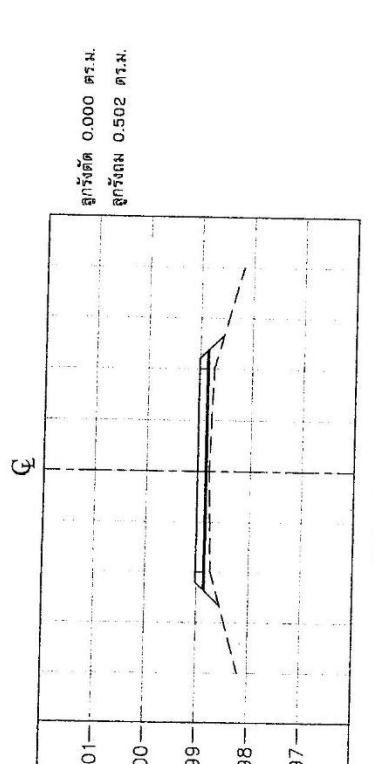
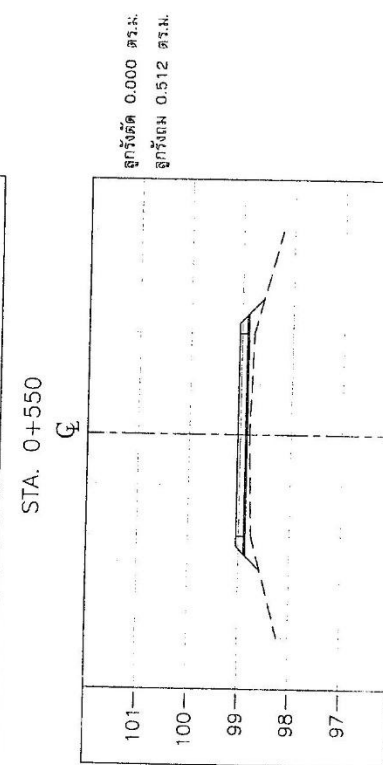
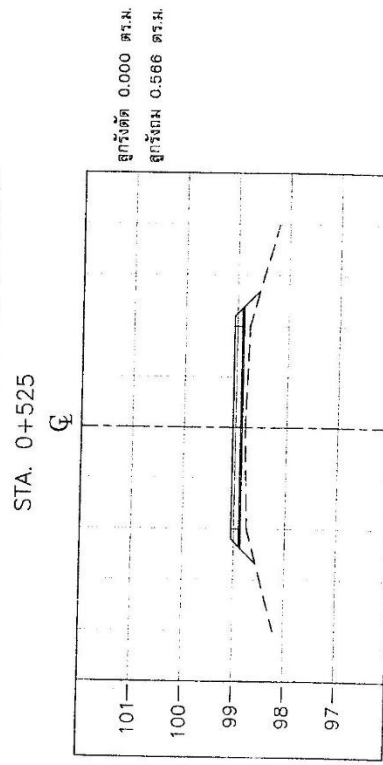
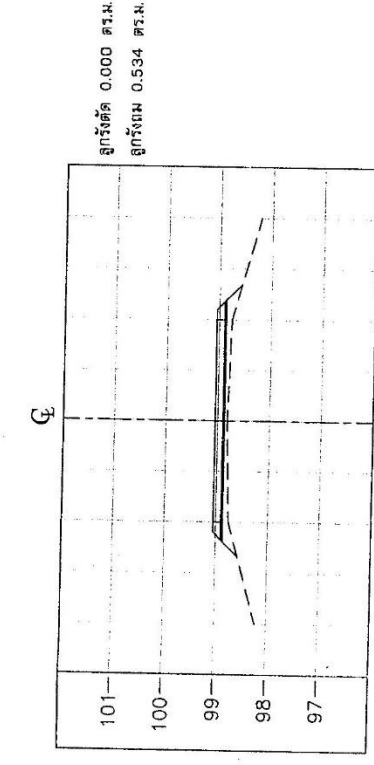
กม. 1+050 ถึง 1+050
 รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

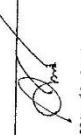
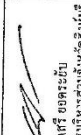
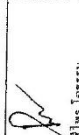
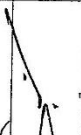


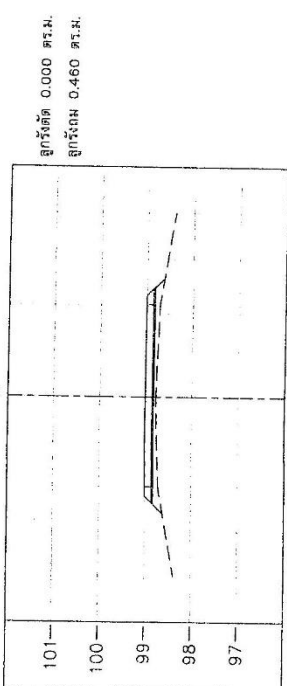
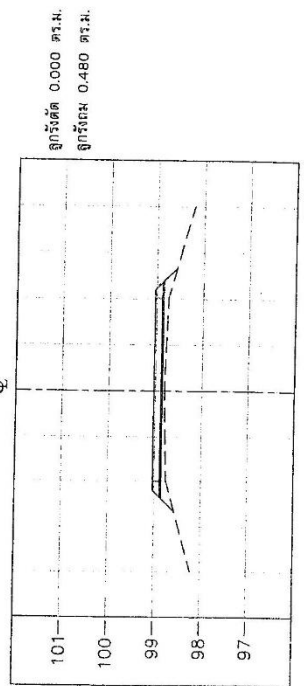
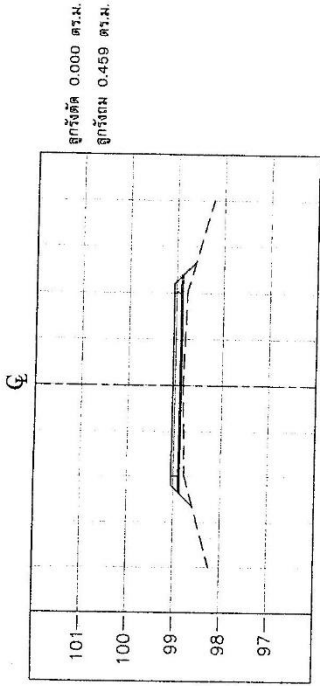
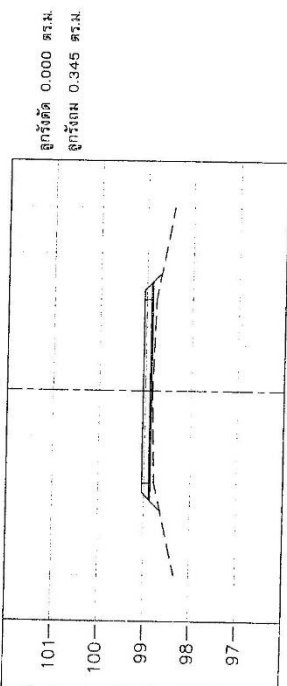
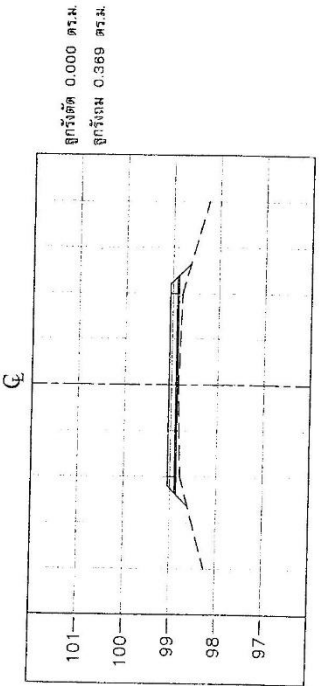
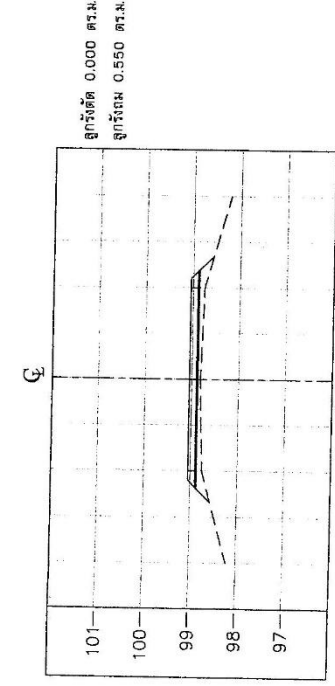
กม. 1+200 ถึง 1+278
 รูปแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

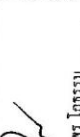
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รายละเอียดของพื้นที่โครงการ	ตามผังพื้นที่โครงการตาม
พื้นที่ 6 ตำบลโพธิ์งาม เขตเทศบาลตำบล	
ตำบลบางน้อย อำเภอเมืองสิงห์บุรี	
จังหวัดสิงห์บุรี	
ชื่อแบบ	
นายศิริพันธ์ ใจศิริ	
ผู้ควบคุมงานแบบและออกแบบ	
สำรวจ	
นายศักดิ์ชัย พิเศษถาวร	
นายช่างสำรวจงาน	
วิศวกร	
นายวิฑูรย์ อภัย	
วิศวกรโยธาชั้น ๒	
ตรวจสอบ	
นายปรีดี พริ้ง	
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	
ตรวจสอบ	
นายศรี อุดม	
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	
เห็นชอบ	
นางสี ใจศิริ	
ปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	
อนุมัติ	
นายสรยุทธ เก่งถาวร	
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	
เห็นชอบ	
วันที่/เดือน/ปี	14
	27

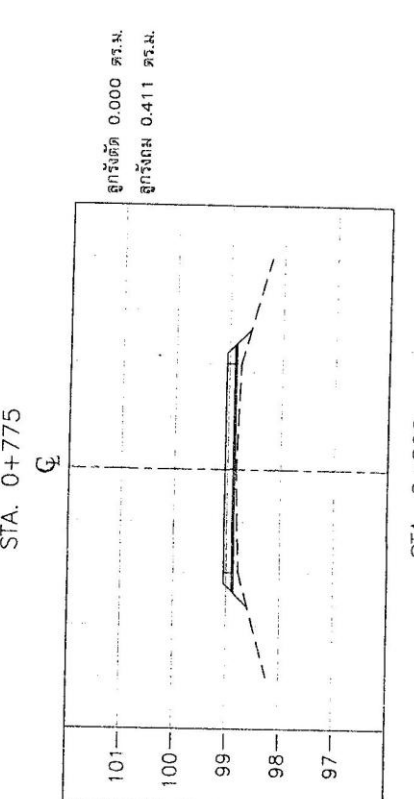
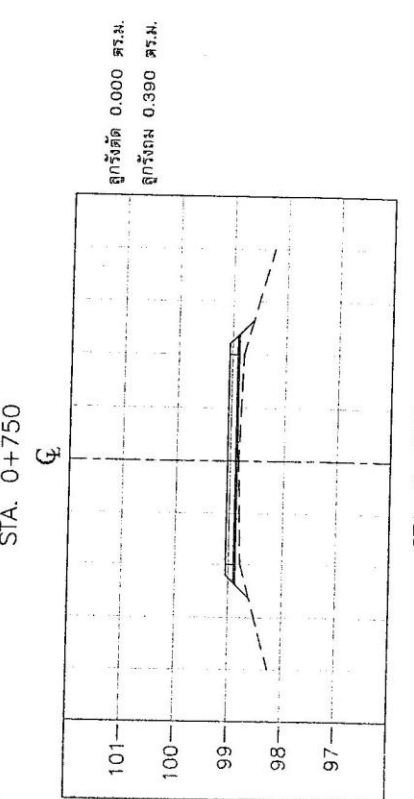
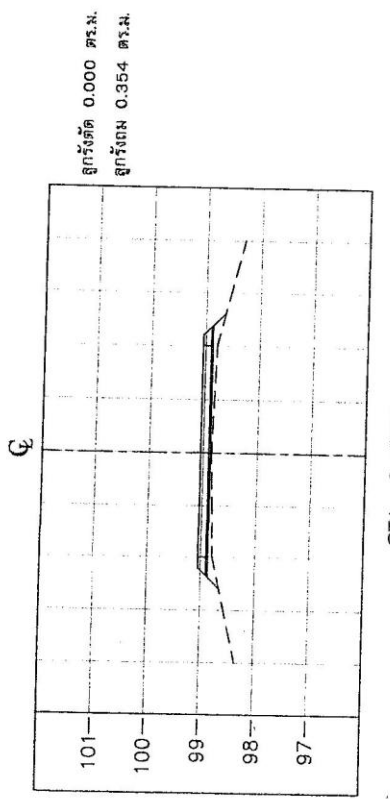
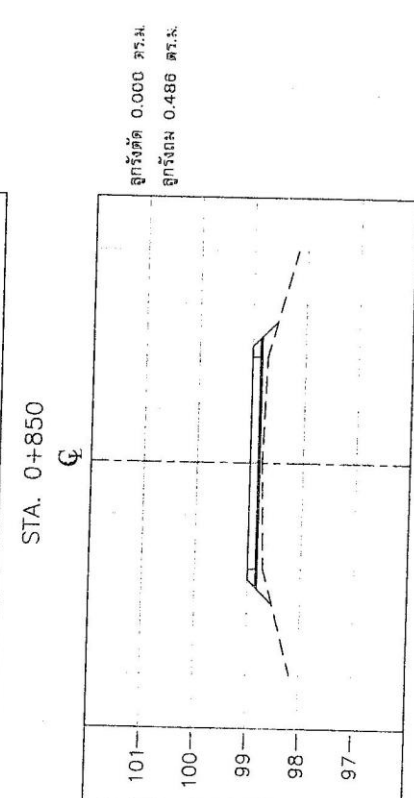
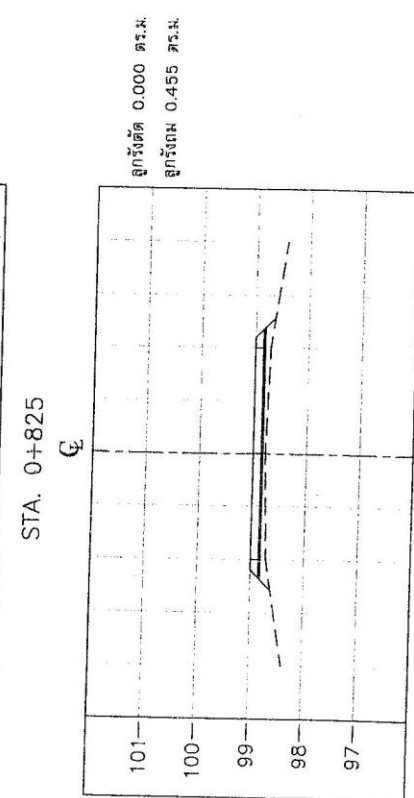
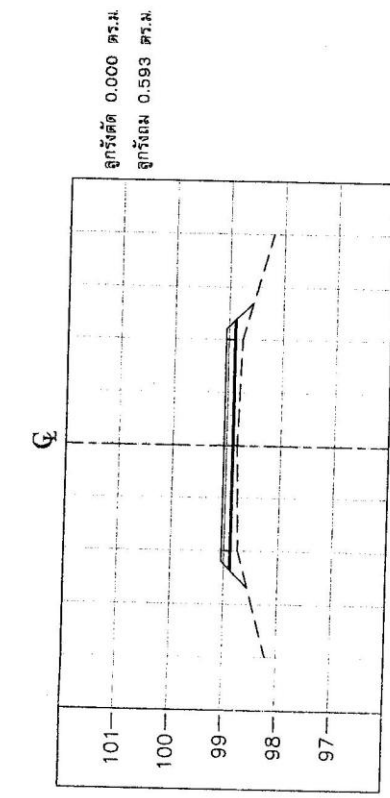
	
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายตลอดทั้งน้ำโครงการระยะตาม	ถนนที่ 6 ตำบลโพธาราม เขื่อนลัดเขื่อนลัด
ตำบลบางน้อย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี	
จังหวัดสุพรรณบุรี	
เขียนแบบ	
นายศิริวัฒน์ ไชยรัตน์	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบและออกแบบ	
สำรวจ	
นายสุวิทย์ เทียนถาวร	
นายช่างสำรวจชำนาญพิเศษ	
วิศวกร	
นายประสิทธิ์ งามใส	
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	
ตรวจสอบ	
นายประทีป พชรินทร์	
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	
ตรวจสอบ	
นายสุริย อดิระชัย	
รองปลัดจังหวัดสุพรรณบุรี	
รองนายก อบจ.สุพรรณบุรี	
เห็นชอบ	
นางศิริพร ใจธรรม	
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	
อนุมัติ	
นายสมรฤต เทียนถาวร	
นายช่างสำรวจและออกแบบ	
วันที่	18
หน้า/สิ้น	27

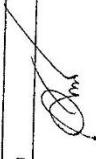
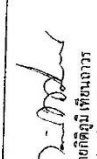
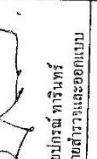
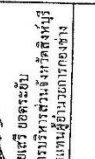
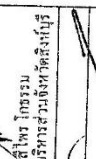


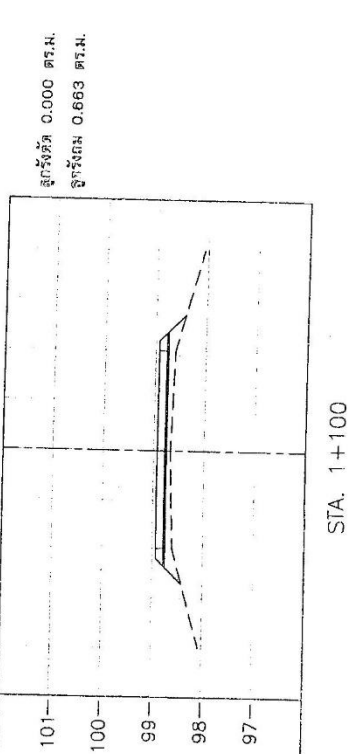
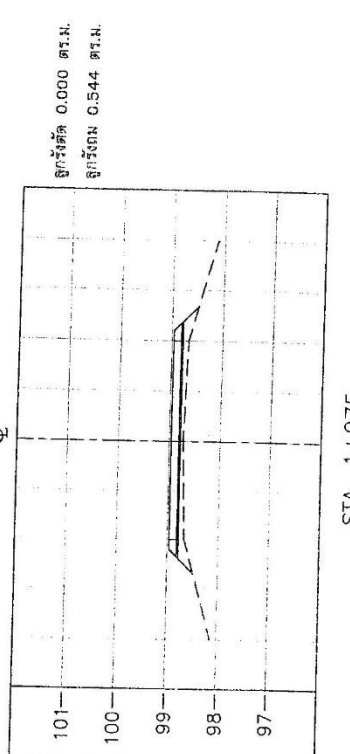
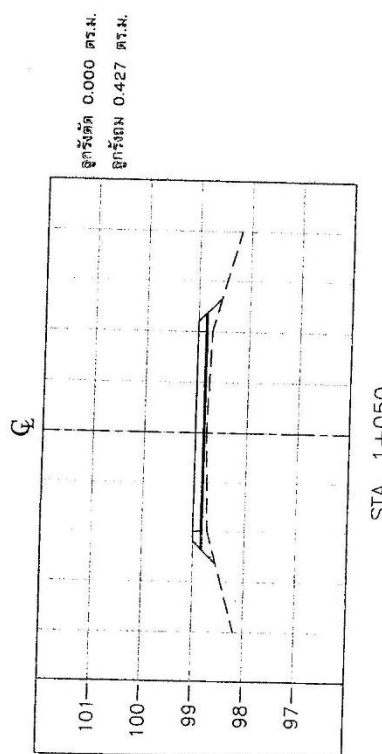
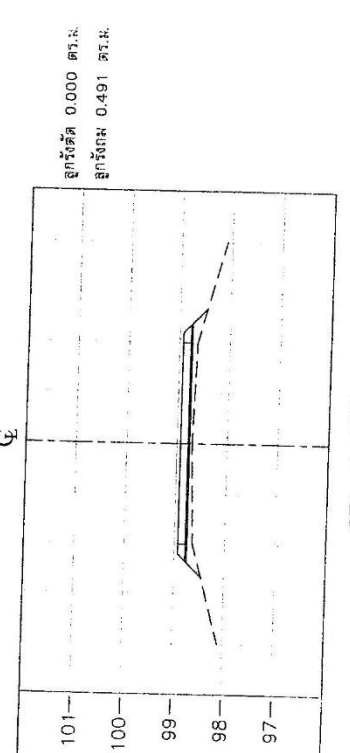
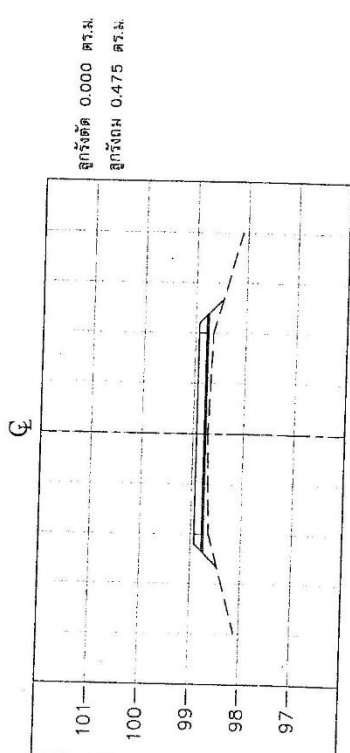
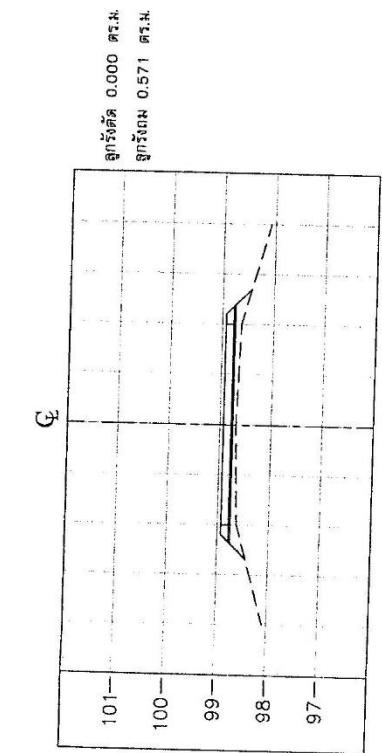
	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนยกระดับบริเวณสี่แยกคลองวังน้ำใสบางกระบือ หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์งาม เขมรเขตนครศรีธรรมราช ตำบลบางนาค อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	
เขียนแบบ  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ	
สำรวจ  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรสำรวจ	
วิศวกร  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธา	
อนุมัติ  นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธา	
นายสุวิวัฒน์ ไชยศิริ วิศวกรโยธา	
วันที่ 19 / 27	

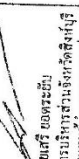
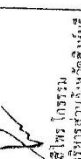
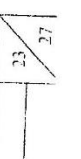


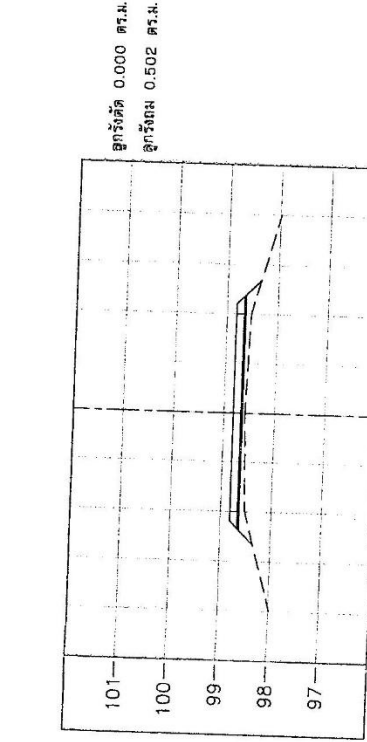
	
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลวง	สายหลวง 6 ตำบลโพธิ์งาม
ตำบล	ตำบลโพธิ์งาม
อำเภอ	อำเภอเมืองสิงห์บุรี
จังหวัด	จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	 นายศิริวัฒน์ ใจศิริรัมย์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ
สำรวจ	 นายศิริวัฒน์ ใจศิริรัมย์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ
ตรวจสอบ	 นายศิริวัฒน์ ใจศิริรัมย์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ
ตรวจสอบ	 นายศิริวัฒน์ ใจศิริรัมย์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ
ตรวจสอบ	 นายศิริวัฒน์ ใจศิริรัมย์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ
อนุมัติ	 นายศิริวัฒน์ ใจศิริรัมย์ วิศวกรเขียนแบบและออกแบบ



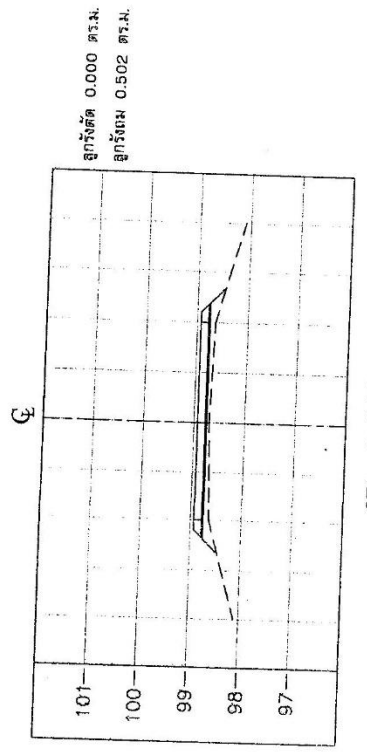
		ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองกั้น 1-2 ฝั่งตะวันตก หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์โพธิ์ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	
		เขียนแบบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร ผู้ควบคุมงานแบบและออกแบบ	
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร นายช่างสำรวจ		ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร นายช่างสำรวจ	
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร นายช่างสำรวจ		ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร นายช่างสำรวจ	
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร นายช่างสำรวจ		ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจศิริ วิศวกร นายช่างสำรวจ	



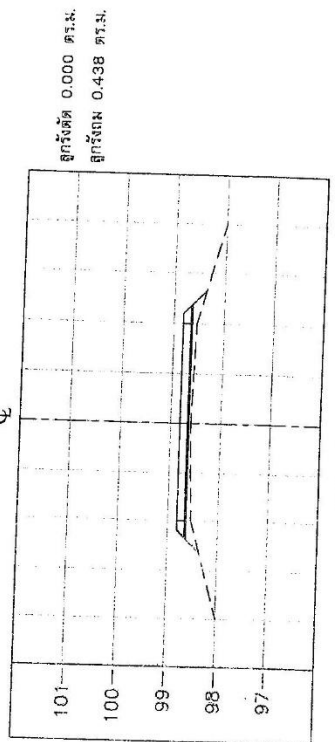
	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนยกระดับหลัก สายคลองรังสิต 6 ตำบลโพธิ์ทอง เขตเมืองทองธานี ตำบลบางคูรัด อำเภอมโนรมย์ จังหวัดลพบุรี	
เขียนแบบ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	
สำรวจ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	
ตรวจสอบ  นายปรีดี พริ้งพวง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	
อนุมัติ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	
อนุมัติ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	
อนุมัติ  นายศิริวัฒน์ ใจดีรัมย์ วิศวกรชำนาญพิเศษและออกแบบ	



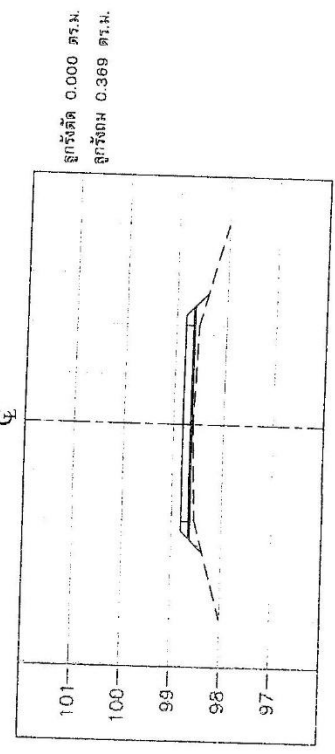
STA. 1+278



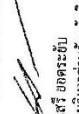
STA. 1+200

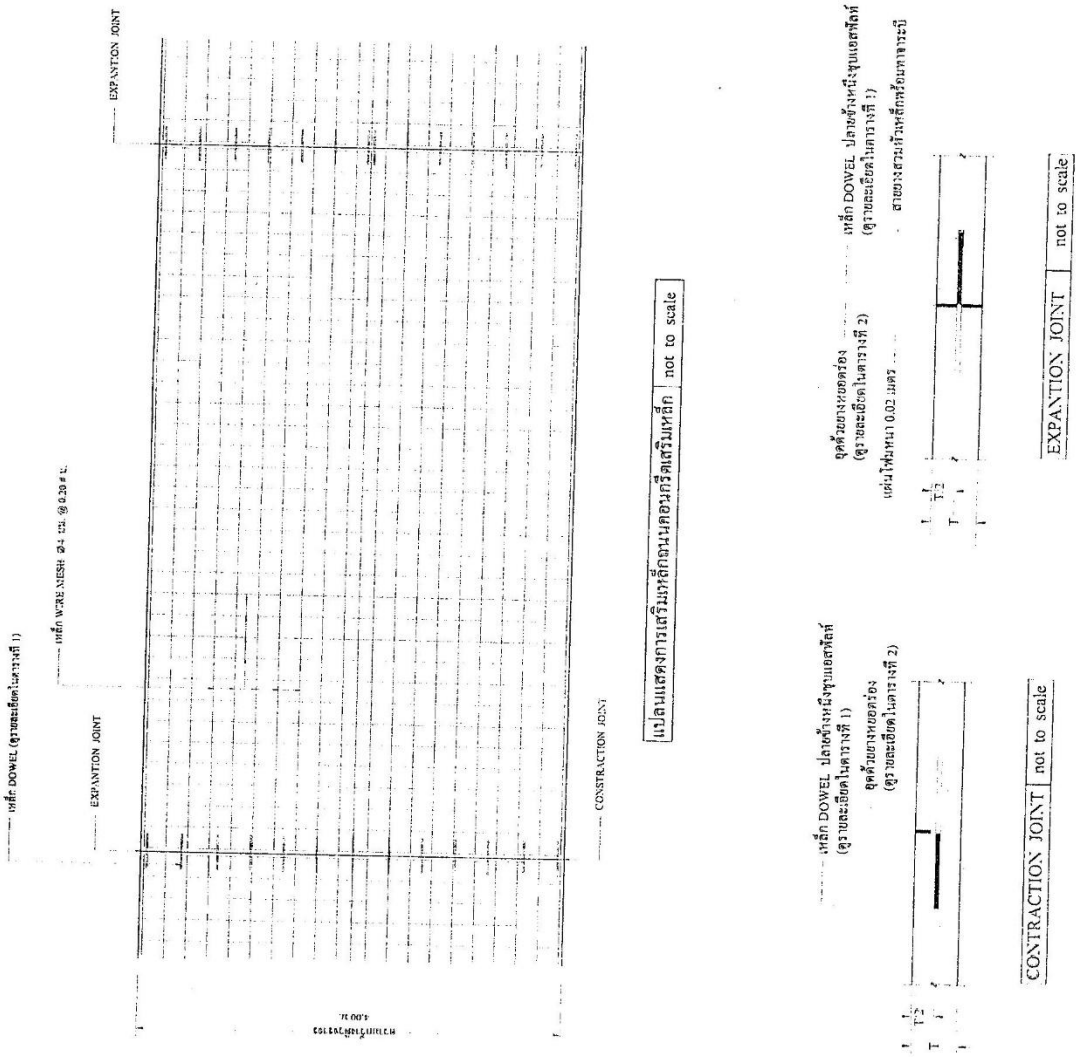


STA. 1+225



STA. 1+250

	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองห้วยน้ำโจนถนนกระดาด หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอเมืองสิงห์บุรี ตำบลบางบาล อำเภอมั่นขวัญน้อย จังหวัดสิงห์บุรี	
เขียนแบบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง ผู้ควบคุมเขียนแบบและออกแบบ ตัวร่าง	ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร
ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ  นายศิริวัฒน์ ใจจริง นายช่างสำรวจและเขียนแบบ วิศวกร



EXPANTION JOINT not to scale

CONTRACTION JOINT not to scale

