

11. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระบะพร้อมเอกสารประกอบมาแสดงภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฉบับจริง พร้อมระบุสถานที่มาแสดงภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาพร้อมแสดงชื่อสถานที่ตั้งของสถานประกอบการภายในจังหวัดมาแสดงภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบทพิมพ์เขียวโครงสร้างรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ามาแสดงภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

ลงชื่อ 	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ 	กรรมการ	ลงชื่อ จ.อ. 	กรรมการ
(นายสุรีย แฉ่มจันทร์)		(นายวิชาญ บุญเรือง)		(ธีรยุทธ ปภุสโร)	
นักบริหารงานช่างระดับต้น		นายช่างเครื่องกลอาวุโส		นายช่างเครื่องกลอาวุโส	

9. กระบะบรรจุทุก

- กระบะบรรจุรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร
- พื้นกระบะบรรจุทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- กระบะบรรจุทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001

10. อุปกรณ์เสริม

- | | |
|---|-------------|
| - เครื่องมือประจำรถ | จำนวน 1 ชุด |
| - ประแจแหวนและปากตาย เบอร์ 8 – 23 อย่างละ | จำนวน 1 ชุด |
| - ประแจเลื่อน | จำนวน 1 ตัว |
| - แม่แรงประจำรถ | จำนวน 1 ตัว |
| - คีมล็อก | จำนวน 1 ตัว |
| - ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| - ค้อนปอนด์ | จำนวน 1 ลูก |
| - ถังดับเพลิงติดรถ (10 ปอนด์) | จำนวน 1 ลูก |

ลงชื่อ 	ประธานกรรมการ ลงชื่อ 	กรรมการ ลงชื่อ จ.อ. 	กรรมการ
(นายสุธีร์ แจ่มจันทร์)	(นายวิชาญ บุญเรือง)	(ธีรยุทธ ปญฺโสโร)	
นักบริหารงานช่างระดับต้น	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	

**รายละเอียดกำหนดคุณสมบัติเฉพาะ
รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน พร้อมติดเครน จำนวน 1 คัน**

1. ลักษณะทั่วไป

- รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี
- เครื่องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า 5 ตัน เครื่องมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเข้าข้างไม่เกิน 1,000 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม) เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 410 องศา เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงภายใน 1 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)
- น้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- ติดตั้งแอร์, วิทยุ, ฟิมล์, หัวแก๊ส

2. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า

3. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมดัน
- เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยเพาเวอร์

5. ระบบเบรก

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6. ยาง

- 1,000 x 20 จำนวน 6 เส้น พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อ จำนวน 1 ชุด

7. แบตเตอรี่

- 12 V 70 A จำนวน 2 ลูก

8. สี

- ตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี กำหนด

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ ลงชื่อ จ. อ.

กรรมการ

(นายสุธีร์ แจ่มจันทร์)

(นายวิชาญ บุญเรือง)

(ธีรยุทธ ปญฺสโร)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

นายช่างเครื่องกลอาวุโส