



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย หลังวัดหนองส้ม - วัดสว่างอารมณ์

ตำบลห้วยชัน - ตำบลประสุก อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,135.00 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 6,810.00 ตารางเมตร



โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต
สถานที่	สาย หลังวัดหนองสุบ - วัดสว่าง ตำบลห้วยชัน - ตำบลประตุก อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
เขียนแบบ	
นายศิริวัฒน์ ไชยรัตน์ ผู้ควบคุมงานออกแบบและเขียน	
สำรวจ	
นายสำราญ เสือป่า นายทรงไชยา กุส	
ออกแบบ	
นายศิริวัฒน์ ไชยรัตน์ นายประจักษ์ จันทไชย วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
นายอภิรักษ์ นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อม	
เห็นชอบ	
นายวิวัฒน์ชัย มานะจิตร ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด อนุมัติ	
นายสรยุทธ เทียนตา นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลงชื่อแบบ	

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หรือทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอน และมาตรฐานงานก่อสร้างที่เจ้าของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้แก่อำนาจพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้นำมาจัดวางไว้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุดังกล่าวไว้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนด มอก. ถ้าได้รับวัสดุใหม่ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ตามที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและเอกชน
4. การระดับของหลุมหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่เฉพาะงานก่อสร้างเท่านั้น
5. รถยนต์บรรทุก รวมทั้งเครื่องจักรกล และเครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี หรือบริษัทที่ปรึกษา ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้าง ให้ใช้รายการมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท
8. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปให้พ้นจากที่ก่อสร้าง ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ ค.ส.ล. ให้ใช้ตามความมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการดัดในการก่อสร้าง
11. ให้แสดงดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบบน้ำในแต่ละแนว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของรวมทั้งสิ้นของและรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบแปลน หรือกำหนดไว้ในชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาก็ในการก่อสร้าง หรือ ไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันเกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันใดอันหนึ่ง จะมีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมแห่งหนึ่งที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นของ มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องคิดค่าใช้จ่ายเดือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. ระดับ crown slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุกระยะ 200 เมตร ความลาดเอียงอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจการรณยานความปลอดภัยจะก่อสร้าง
21. หลังจากดำเนินการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete ปรับปรุงคุณภาพผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

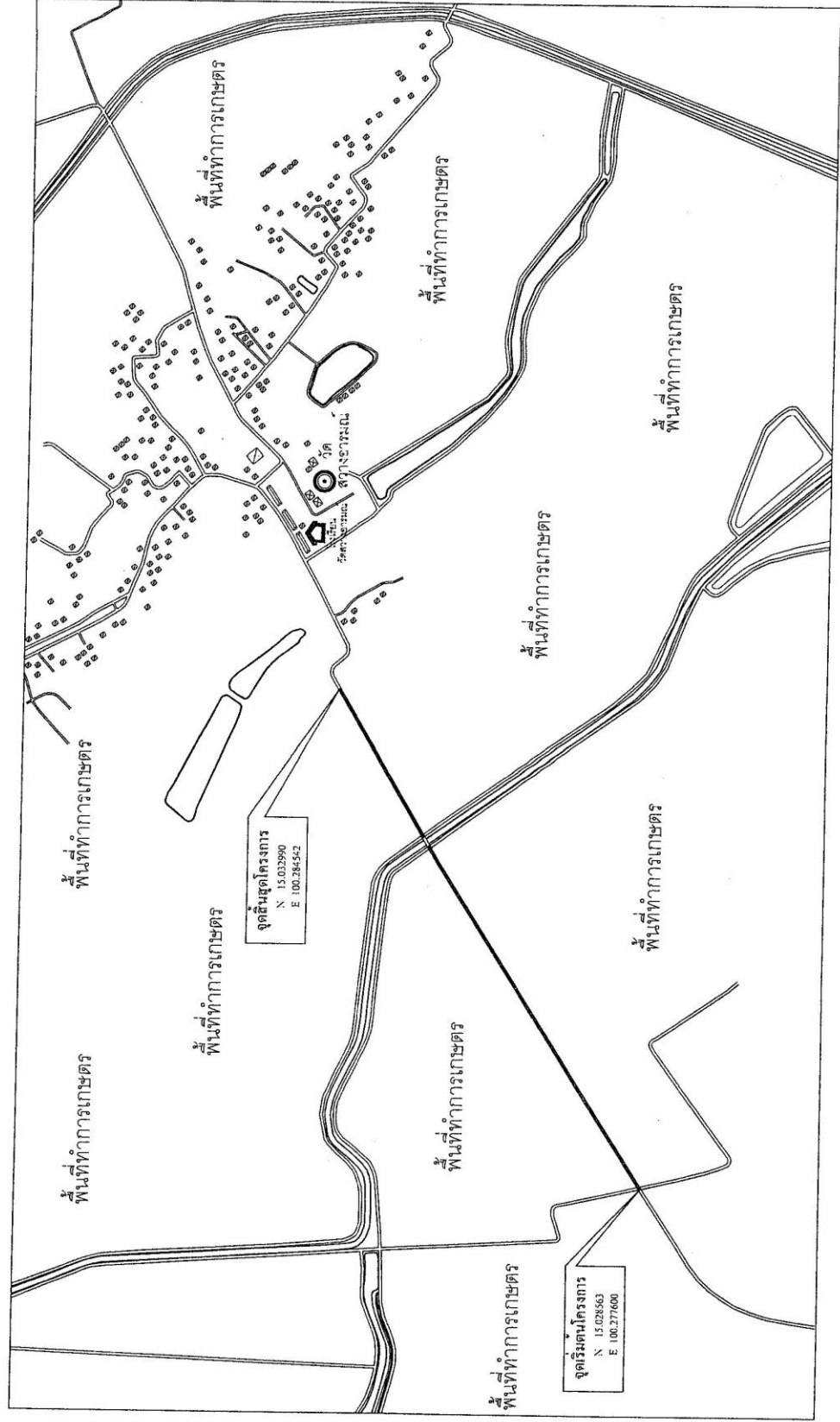
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย หลังวัดหนองส้ม - วัดสว่างอารมณ์

ตำบลห้วยชัน - ตำบลประจักษ์ อำเภอดินพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,135.00 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่แอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,810.00 ตารางเมตร



North

แผนที่พอสั่งเจป

not to scale



โครงการ	
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่	
สาย หลังวัดหนองส้ม - วัดสว่าง ตำบลห้วยชัน - ตำบลประจักษ์ อำเภอดินพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี	
เขียนแบบ	
นายศิริวัฒน์ ไชยรังษี ผู้ช่วยงานออกแบบและเขียน	
สำรวจ	
นายสุริยา เสือป่า นายธรากร ไชยวสุโ	
ออกแบบ	
นายประวิทย์ จันทไชย วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
นายสมิทธิพันธุ์ นุ่มหอม หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบและควบคุม	
เห็นชอบ	
นายวิวัฒน์ชัย มานะจิตร ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	
อนุมัติ	
นายสรภักดิ์ เกียรติถาวร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	
ลงนาม	



ตำบลห้วยชัน - ตำบลประสุก อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,135.00 เมตร

หรือคิดเป็นพหุคูณเพื่อหลีกเลี่ยงการคิดดอกเบี้ยเกิน 6,810.00 ตารางเมตร



ขนาดความกว้างเส้นขอบทาง 10 ซม.

ขนาดความกว้างเส้นแบ่งทิศทางจราจร 10 ซม.

ความกว้างผิวจราจร

การนำเสนอ

ราชการประกอบแบบ

- [illegible]

หมายเลข กคคอกแบบจากกรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบท 2 (สระบุรี) แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี แบบเลขที่ 33610129

1. ผู้บังคับและรองศาสตราจารย์เกษมสิงห์เกรียงไกรดำรงตำแหน่งอธิบรูณ์ใหม่คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดยขอใบพิจารณาว่าผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา มี 2 หลังทางนางเสาวน้อยมีความรับผิดชอบผู้ต่าง
2. วัตถุประสงค์ของโครงการปรับปรุงสภาพอาคารอย่างเร่งด่วนให้มีความสะอาด ตาม มพท. 245 - 2557
3. ตามเอกสารที่กองอำนวยการปรับปรุงสภาพอาคารของกรมชาติให้มีความสะอาด ตาม มพท. 245 - 2557

	
โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรบนถนนสายหลักถนนศรี รัตนวงษ์
สถานที่	ตำบลห้วยคต อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
สายงาน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
สำเนา	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
ออกแบบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
ตรวจ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
เห็นชอบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
อนุมัติ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม
ลงนาม	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกองช่างและศิลปกรรม